

奇闻

## 山沟沟里的独特“美味”

○何永飞

《滇西北的山沟沟》是王文铭老师的第一本专著，不管是里面的单篇阅读，还是整本书的系统阅读，我都是算最早的读者之一。从初二开始到初中毕业，王文铭老师都是我的语文老师。那时，他在我们那里就是一名让无数人敬仰的作家，不仅书教得好，还经常有作品问世。作为他的学生，我们是有福的，当他的作品发表在报刊杂志上时，我们总是能第一时间读到，这对我们写作文起到了积极的作用。我后来之所以对写作产生浓厚的兴趣，与王文铭老师的影响和带动是分不开的。他是我写作的启蒙老师，同时，也是我人生路上的良师益友。

我出的第一本诗集，就是王文铭老师不辞辛苦为我修改和整理



今年是滇缅公路(又称史迪威公路)通车 85 周年，这不由使我再次阅读了云南人民出版社出版的旧版书系之一《血路》一书。其中上篇(即前半部分)是《修筑滇缅公路(从昆明经楚雄、大理、保山、芒市、畹町到达缅甸)纪实》，这本理应在抗日战争史上值得大书特书一笔，然而由于种种原因久未被时光岁月所遮掩笼罩的一大重要史实和一段不可忽略不能遗忘的血肉凝聚和铸就的历程与路途，由当年受命于危难之时，出任“滇缅公路工程管理局”局长的谭伯英先生所著。正如原书《出版介绍》所写：为战争物资从海港仰光到达昆明，在 1938 年开始建设和完成的著名的滇缅公路提供了一个通道，在中国和世界历史上，它扮演了一个生死攸关的角色。此书将修此路的实况与技术方面的细节以及地方特色与历史的视野，令人钦佩地结合了起来。

滇缅公路的修筑，是云南各族人民对抗日战争的伟大贡献，它是当时中国正面抗日战场唯一对外的交通线，国际援华的抗日物资正是通过这条路唯一的通道运进来。1942 年 3 月，中国远征军也是从这条运输线浩浩荡荡出发，对入侵者进行了强有力的反击。

“滇缅公路工程管理局”总部原设在省城昆明，后来为便于掌握情况进行管理，前移到了地处滇缅公路全线中段，那时还只能算个小镇，后来成为滇西重镇和交通枢纽而今是大理白族自治州首府和滇西中心城市之核心的凤城下关。在书中，那条从 1937 年 12 月至 1938 年 8 月短短 9 个月时间内修成、又称为“史迪威公路”“血线”“血路”，而今业已被安楚(安宁—楚雄)一楚大(楚雄—大理)、大保(大理—保山)等高速公路和大保铁路及即将通车的大瑞(大理—瑞丽)铁路取代和几近湮没，堪称从路上奇迹之一的滇缅公路，又从历史的烟云和尘埃中显现、清晰起来

地址：大理市下关苍山路 23 号

编辑组电话：2181773

邮政编码：671000

印刷：大理天龙印务广告有限公司

电话：2511268 转 8113

出来的，还热情地帮我写了序言。而今，承蒙王文铭老师的信赖，要为他 的作品写一个叫“序”的东西，我着实诚惶诚恐，以自己的浅薄才学，这岂不是关公面前耍大刀和鲁班门前舞斧头。但我还是乐于接受这项艰巨的任务。一方面出于感恩，感恩王文铭老师对我的谆谆教诲和辛勤栽培；另一方面出于感动，感动王文铭老师质朴无华而又温暖人心的作品。更何况在老师面前出丑，是情有可原的，毕竟老师永远是老师，学生永远是学生，还可趁此机会弥补自己的不足之处。

王文铭老师大半辈子都坚守在教育战线上，现在依旧不改初衷，肩负使命，把自己最宝贵的青春年华都献给了国家和民族的教育事业。为一棵幼苗的茁壮成长，都不要付出多少心血，更不要说数十年以来他栽培了不计其数的栋梁之才。我曾经的梦想就是当一名老师，像王文铭老师一样，在三尺讲台上实现自己的人生价值。

## 不该淡忘的道路与历史

○魏向阳

——当年云南各族人民尤其是大理辖区内各民族群众组成的 20 万筑路大军，发扬艰苦奋斗的精神，以血肉之躯，全靠人力，使用中国制作爆竹的黑色炸药炸山开路，以原始的铁锹、扁担挖方挑土，开辟了 下关至畹町之间的 548 公里新公路，完成了昆明至畹町全长 959 公里的路面工程。就如作者在初版自序中所说：

——撰写本书的目的是介绍我国同胞如何修筑滇缅公路这个伟大工程的巨大成就……这项工程仅仅是中国人民在战争中所做出的一系列伟大成就中的一项。工作时他们虽然没有足够的营养和设备，但他们拥有从我们先辈那里继承下来的宝贵的自我牺牲精神、坚韧不拔的决心。

——对于公路所要经过的地区的不同民族来说，原先他们的乡村仅仅是地图上一个个孤立的地方，但在随后到来的几个月中，他们彼此熟悉起来了。为了修路，他们不顾相互之间有多么不同的生活习俗和文化背景而走到一起来了，为了修路，这些完全不同的民族尽可能友好地生活工作在一起，任何民族的矛盾和冲突都未曾发生过。

——当这些经历在我脑海中仍旧十分清晰时，应该把它们都记录下来，希望西方读者从中对中国的真正精神有更好理解。的确，修筑这条路，须穿越极为险峻的横断山脉，翻越六座大山，穿过八座悬崖绝壁，跨过六条江河的急流恶水，施工难度之大，在筑路史上也绝无仅有。那俗称的“弹石”“包谷”路面，是民工从山上开出石方，用铁锤一锤一锤，敲成一块一块的小石块后砸入地面，交错成一条像神话中那用像宝石镶嵌

而成的一条神奇的宝路，服务于中国抗战。路途中，许多民工献出了宝贵的生命，有的死于山体滑坡与塌方，有的死于疟疾，有的葬身万丈深渊，可歌可泣，彪炳千秋。作为作者时任“滇缅公路工程管理局”局长的谭伯英先生，当年亲眼目睹了全程，在条件艰苦使得他们自身每时每刻都在作生死的搏斗时，这条路也振作得他们自身每时每刻都在顽强地将它向前推进，而且始终记住这是劳动者的伟绩。

正如原书《出版介绍》所写：“负责这项工作的谭伯英，对中国的这个地区几乎完全不熟悉。在没足够的兵力、资金和任何设备的条件下，他们在岩石上开路，工程上使用的，几乎就是中国制作爆竹的黑色炸药。绝大部分是靠着手几个世纪之前的原始工具和方法，用双手顽强地将公路向前推进。这些工人们有傣僮族、藏族和山头猎人。谭伯英生动地描写了他们的性格特征、生活习惯来证明中国人不屈不挠的勇气和耐力。”“书中也详细记述了 1942 年中国军队从缅甸败退，任何民族的矛盾和冲突都未曾发生过。”

该书原著是谭伯英先生后来在纽约用英语写的，那时战争还在激烈进行。他对战争结局的乐观，正以倾注的热情，将筑路时的工作、生活、民俗、艺术的一些场景和故事人文化地作了极富诗意的生动记录。生活的真实、艺术的真实，一幅幅皆是栩栩如生的画面。不少生动的场景、故事，非虚构的产下石方，用铁锤一锤一锤，敲成一块一块的小石块后砸入地面，交错成一条像神话中那用像宝石镶嵌



王文铭老师是写美食的高手，书中有很多篇什是关于滇西北民间的美味佳肴，如：青蚕豆瓣稀饭、土锅洋芋焖饭、猪生皮、虫子大宴、大肠里脊等，很多美食在其他地方是没有的。读着王文铭老师这些活色生香的文字，不禁让人馋涎欲滴。山沟沟里的滇西北，今非昔比，内非外比，生活在这里的人们是有福的。滇西北美味的诱惑和享用，让王文铭老师文思泉涌，佳作连连；王文铭老师美文的风采万里，名扬天下。二者相互成就，彼此收获，这是一种良性写作。如果说王文铭老师的美食作

品给我们带来味觉上的享受，那他另外真情流露的作品无疑给我们带来的精神上的享受。山沟沟并不是贫困窟，而是聚宝盆，其聚积着人类最本真的那份纯洁、那份善良、那份温暖、那份明媚。在王文铭老师的笔下，不管是亲情、友情，还是爱情，都令人为之动容，都深深地触动人们的心灵。别看人们是有福的。滇西北美丽的诱惑和享用，让王文铭老师文思泉涌，佳作连连；王文铭老师美文的风采万里，名扬天下。二者相互成就，彼此收获，这是一种良性写作。如果说王文铭老师的美食作

仅云南临近的几个省，就是云南本省，其他地区的人对它也完全无知。现在，不仅中国和亚洲，就在遥远的大洋彼岸，也有数百万人熟知这里。”

“这里的美景数不胜数，已经吸引了许多人。这里的自然资源等待着开发，云南省有丰富的锡、铁、煤、水银及许多其他矿产资源，还有丰富的水力资源。所有这些都是战后经济繁荣的基础。”

“现在这两条公路已经完成了伟大的联通。现代文明将加速来到这个地区。我衷心希望滇缅公路的修建过程能永远非常清晰地保存在人们心里，这比在终点站昆明或者在畹町建立一个永久性的英雄纪念碑更为重要。正是由于全体建筑者的忍耐和贡献，才使得我们这个民族可以继续延续下去，人民今后才可以在这条现代公路上自由穿行，更多地观赏大自然的的美景，而这条公路给予人们的激情可能超过了他们旅行本身所能给他们的。”

的确如谭伯英先生所希望和预言的，而今人们可以在这条现代公路上自由穿行，更多地观赏大自然的的美景，而这条公路给予人们的激情可能超过了他们旅行本身所能给他们的。随着时光的不断推移、社会经济的日益进步，这条曾为世界反法西斯战争和我国抗日战争胜利发挥过重大作用、曾经被称为“血线”“血路”的老路，在它即将要完全被更加现代的安楚、楚大、大保等高速公路和昆明经楚雄、大理、保山到瑞丽的铁路所取代之时，正所谓“基于血的教训对它的保留，仿佛也留给人们对历史的深恩”，或许“可作公路博物馆的辉煌现场”，我们决不能将它遗忘和淡忘。尤其是我们这些深受其惠泽和便利的云南人、滇西人、大理人，更是要切记——不论是道路还是历史，都应该和必须永远永远地在高原大山及高原人的记忆深处珍藏和延伸！

“希望战后这条公路，不仅有助于商业方面的运用而且还要世世代代保留下去。我们的后代永远需要它，却不会重复筑路的艰难。”

“滇缅公路的完成，唤起了人们对世界这个角落的注意。战前，不

仅云南临近的几个省，就是云南本省，其他地区的人对它也完全无知。现在，不仅中国和亚洲，就在遥远的大洋彼岸，也有数百万人熟知这里。”

“这里的美景数不胜数，已经吸引了许多人。这里的自然资源等待着开发，云南省有丰富的锡、铁、煤、水银及许多其他矿产资源，还有丰富的水力资源。所有这些都是战后经济繁荣的基础。”

“现在这两条公路已经完成了伟大的联通。现代文明将加速来到这个地区。我衷心希望滇缅公路的修建过程能永远非常清晰地保存在人们心里，这比在终点站昆明或者在畹町建立一个永久性的英雄纪念碑更为重要。正是由于全体建筑者的忍耐和贡献，才使得我们这个民族可以继续延续下去，人民今后才可以在这条现代公路上自由穿行，更多地观赏大自然的的美景，而这条公路给予人们的激情可能超过了他们旅行本身所能给他们的。”

仅云南临近的几个省，就是云南本省，其他地区的人对它也完全无知。现在，不仅中国和亚洲，就在遥远的大洋彼岸，也有数百万人熟知这里。”

“这里的美景数不胜数，已经吸引了许多人。这里的自然资源等待着开发，云南省有丰富的锡、铁、煤、水银及许多其他矿产资源，还有丰富的水力资源。所有这些都是战后经济繁荣的基础。”

“现在这两条公路已经完成了伟大的联通。现代文明将加速来到这个地区。我衷心希望滇缅公路的修建过程能永远非常清晰地保存在人们心里，这比在终点站昆明或者在畹町建立一个永久性的英雄纪念碑更为重要。正是由于全体建筑者的忍耐和贡献，才使得我们这个民族可以继续延续下去，人民今后才可以在这条现代公路上自由穿行，更多地观赏大自然的的美景，而这条公路给予人们的激情可能超过了他们旅行本身所能给他们的。”

的确如谭伯英先生所希望和预言的，而今人们可以在这条现代公路上自由穿行，更多地观赏大自然的的美景，而这条公路给予人们的激情可能超过了他们旅行本身所能给他们的。随着时光的不断推移、社会经济的日益进步，这条曾为世界反法西斯战争和我国抗日战争胜利发挥过重大作用、曾经被称为“血线”“血路”的老路，在它即将要完全被更加现代的安楚、楚大、大保等高速公路和昆明经楚雄、大理、保山到瑞丽的铁路所取代之时，正所谓“基于血的教训对它的保留，仿佛也留给人们对历史的深恩”，或许“可作公路博物馆的辉煌现场”，我们决不能将它遗忘和淡忘。尤其是我们这些深受其惠泽和便利的云南人、滇西人、大理人，更是要切记——不论是道路还是历史，都应该和必须永远永远地在高原大山及高原人的记忆深处珍藏和延伸！

“希望战后这条公路，不仅有助于商业方面的运用而且还要世世代代保留下去。我们的后代永远需要它，却不会重复筑路的艰难。”

“滇缅公路的完成，唤起了人们对世界这个角落的注意。战前，不

# 带着平安上路 载着幸福回家

中共大理市委主办 大理时讯 DALISHIXUN 2023年10月30日 星期一 多云 7℃ ~ 22℃ 第 2441 期 编辑/陈曙娟 传真电话:2181773 新闻热线:13987250936 Email:dlsxtg@163.com 2023中国户外运动产业大会 2023年10月30日 星期一 农历癸卯年 九月十六 微信扫一扫 关注大理融媒

## 2023 中国户外运动产业大会在大理开幕

10 月 27 日上午，2023 中国户外运动产业大会在大理开幕。

国家体育总局局长、中华全国体育总会主席高志丹，云南省委副书记、省长王予波，全国绿化委员会办公室专职副主任徐济德出席开幕式并致辞。云南省政府副省长杨洋主持开幕式。

高志丹在致辞中表示，户外运动产业是推动体育事业和体育产业发展、建设体育强国的重要内容和组成部分，对促进城乡建设和区域协调发展、实施扩大内需战略、带动经济社会绿色发展转型升级具有重要而积极的作用。体育总局积极顺应人民群众需求，大力支持户外运动产业发展，着力构建“五区三带”户外运动产业空间布局，

加强户外运动场地设施建设，推进户外运动服务业提质增效，加快户外运动用品制造业转型升级，推动户外运动与其他行业融合发展，取得积极成果。

王予波在致辞中表示，云南认真落实户外运动产业发展规划，深入实施云南户外运动产业发展三年行动计划，积极打造人与自然和谐共生的户外运动新场景，不断满足人民群众多层次多样化健身运动和旅游休闲需求，加快建设高原特色体育强省。

徐济德在致辞中表示，国家林草局将深入践行习近平生态文明思想，持续加强生态保护、绿色发展及民生改善，扩大优质生态产品供给，支持户外运动发展。

## 户外运动标准与安全发展论坛促行业规范发展

10 月 27 日，2023 中国户外运动产业大会在云南大理开幕，当天下午户外运动标准与安全发展论坛也在大理顺利召开。

论坛以户外运动的“赛事·安全·标准化”为主题，旨在深入探讨标准化工作在提升户外运动领域整体安全水平、打造户外运动赛事活动高品质体验、推动户外运动产业高质量发展等方面发挥的作用，取得的成效、下一步工作重点。

论坛上，国家体育总局群体司司长丁东围绕《充分发挥专业标准的规范引导作用 为群众赛事活动安全有序提供有力支撑》进行主题分享。他指出，群体司要坚

## 2023中国户外运动产业大会·户外运动赛事品牌发展论坛举办

10 月 28 日上午，2023 中国户外运动产业大会平行论坛之户外运动赛事品牌发展论坛举办。论坛通过主旨报告、案例分享、圆桌会议等形式，邀请业内多位专家学者就中国户外运动赛事经济发展、品牌价值提升等核心议题展开讨论，为户外运动产业升级、引领行业破局和高质量发展建言献策。

国家体育总局体育经济司司长杨雪鸥出席论坛并致辞，上海体育大学教授黄海燕以“中国户外运动赛事特征与赛事经济”为主题作主旨报告，对中国户外运动赛事品牌的发展现状和综合价值进行宏观解读。

论坛上，中国帆船帆板运动协会主席张小冬及大理州常委、大理市委书记

持“标准先行、制度保障、统筹推进”的整体思路，切实履行“三管三必须”主体责任，统筹群众体育赛事活动体系和群众体育赛事活动安全督导体系建设，完善制度，健全机制，加强督导，以标准化方式引领群众体育赛事活动规范化发展。

为帮助户外运动领域构筑起更坚实的“安全网”，中华全国体育总会经济部、中体产业集团标准认证集团联合编撰了《中国户外运动领域标准发展研究报告》，中体产业集团标准认证集团总裁赵英魁在论坛上就此进行了解读。论坛上，来自体育行政部门、行业协会、质检机构、科研院所的多位专家通过案例

分享，围绕户外运动标准与安全发展交流探讨、建言献策，详细介绍了国外户外运动安全监管发展情况及经验探索、标准体系建设、政策条例保障户外运动安全发展及科技助力我国户外运动赛事安全与应急救援的经验做法等。

论坛圆桌会议环节还以“标准化助力户外运动安全发展”为主题进行深入探讨，从多方面论述了标准化及合格评定助力质量保障、服务提升、安全监管及行业发展起到的重要作用。在不同空间区域与项目领域，新的理念、新的探索为户外运动标准建设与安全发展注入了源源不断的活力。

论坛还以“户外运动赛事品牌价值提升”及“澜沧江-湄公河合作大理马拉松——国际体育文化交流创新平台”等优秀案例进行分享，围绕国际标准的户外运动赛事特色化、目的地/城市品牌融合、产业链延伸、系列赛/联赛 IP 打造等产业创新路径，为户外运动赛事品牌核心打造和价值模式创新提供了可借鉴的经验。论坛还以“户外运动赛事品牌价值提升之道”为主题开展了圆桌会议，聚焦当前户外运动赛事品牌价值挖掘过程中的核心挑战、痛点问题，围绕赛事品牌价值评估、价值创新、价值变现等全过程进行了观点碰撞。

论坛上，李标钰 杨尔华

大理州委书记杨国宗发布了“大理户外运动消费场景”，介绍了独具大理户外运动魅力的十个场景，并邀请各界人士、海内外朋友来大理投资兴业、休闲度假，让身体与健康做伴、让心灵和自然“结盟”。

大会发布了《中国户外运动产业发展报告(2022-2023)》。2022-2023 年，我国户外运动产业逐步恢复，并迎来历史性发展机遇，户外运动市场强劲增长、市场主体数量明显增加，90 后成为最大参与群体、女性成为户外运动主力人群。

会上，由国家体育总局经济司牵头制定的《“户外运动 活力山水”行动计划》正式发布并启动。据了解，该《计划》是贯彻落实国家发展改革委、国家体育总局、国

## 户外运动营地产业发展论坛在大理举办

10 月 27 日，2023 中国户外运动产业大会在云南大理开幕，户外运动营地产业发展论坛于同日下午在大理国际会议中心成功举办。

中国登山协会副主席王勇峰、云南省体育局副局长邢晋等领导及户外运动领域主管部门、行业协会、专家学者、营地企业及俱乐部负责人、新闻媒体记者等 200 余人出席论坛。

论坛以“户外运动营地产业高质量发展”为主题，聚焦户外运动营地建设、运营和赋能，从产业政策支持、行业协会赋能引领、企业创新模式等方面，共同探讨户外运动营地产业高质量发展之路。

在主旨演讲中，中体空间集团总裁庞晓峰发布《中国户外运动营地产业发展报告 2023》，对户外运动营地产业发展进行了阐述。国家发展和改革委员会社会发展司社会服务处宋文经对户外运动营地建设支持政策进行详细解读。中国

## 2023中国户外运动产业大会·户外运动与生态可持续发展论坛举办

10 月 28 日下午，2023 中国户外运动产业大会平行论坛之户外运动与生态可持续发展论坛举办。论坛就户外运动如何与生态保护、可持续发展相结合进行深入探讨，分享了在户外运动中实践生态文明建设的成功案例，讨论了当前面临的机遇与挑战，并就如何更好地将户外运动融入生态文明建设提出了前瞻性建议。

国家林草局林场种苗司巡视员李培以《森林公园等自然保护地保护与开放使用政策解读》为题作主旨演讲，深入解读相关政策，强调了在推

进户外运动设施建设与提升行动方案(2023-2025 年)》的一项具体举措。

为进一步恢复和扩大体育消费，大会集中发布了一批“2023 中国户外运动精品线路/目的地”。其中，中国登山协会发布了“香格里拉虎跳峡高路徒步线路”等 10 条精品徒步线路，中国自行车运动协会发布了“北京市昌平区‘绿氧益行 艺览昌平’骑行线路”等 10 条精品骑行线路，中国帆船帆板运动协会发布了“秦皇岛北戴河新区蔚蓝海岸水域”等 10 个精品帆船旅游目的地，中国汽车摩托车运动联合会发布了“古城慢时光·大理不一样”精品自驾线路”等 10 条精品汽车自驾运动游戏路。(下转第三版)

## 户外运动营地产业发展论坛在大理举办

10 月 27 日，2023 中国户外运动产业大会在云南大理开幕，户外运动营地产业发展论坛于同日下午在大理国际会议中心成功举办。

中国登山协会副主席王勇峰、云南省体育局副局长邢晋等领导及户外运动领域主管部门、行业协会、专家学者、营地企业及俱乐部负责人、新闻媒体记者等 200 余人出席论坛。

论坛以“户外运动营地产业高质量发展”为主题，聚焦户外运动营地建设、运营和赋能，从产业政策支持、行业协会赋能引领、企业创新模式等方面，共同探讨户外运动营地产业高质量发展之路。

在主旨演讲中，中体空间集团总裁庞晓峰发布《中国户外运动营地产业发展报告 2023》，对户外运动营地产业发展进行了阐述。国家发展和改革委员会社会发展司社会服务处宋文经对户外运动营地建设支持政策进行详细解读。中国

## 户外运动营地产业发展论坛在大理举办

10 月 28 日下午，2023 中国户外运动产业大会平行论坛之户外运动与生态可持续发展论坛举办。论坛就户外运动如何与生态保护、可持续发展相结合进行深入探讨，分享了在户外运动中实践生态文明建设的成功案例，讨论了当前面临的机遇与挑战，并就如何更好地将户外运动融入生态文明建设提出了前瞻性建议。

论坛上，李标钰 杨尔华



社会主义核心价值观 富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

## 户外运动营地产业发展论坛在大理举办

10 月 27 日，2023 中国户外运动产业大会在云南大理开幕，户外运动营地产业发展论坛于同日下午在大理国际会议中心成功举办。

中国登山协会副主席王勇峰、云南省体育局副局长邢晋等领导及户外运动领域主管部门、行业协会、专家学者、营地企业及俱乐部负责人、新闻媒体记者等 200 余人出席论坛。

## 户外运动营地产业发展论坛在大理举办

10 月 27 日，2023 中国户外运动产业大会在云南大理开幕，户外运动营地产业发展论坛于同日下午在大理国际会议中心成功举办。

中国登山协会副主席王勇峰、云南省体育局副局长邢晋等领导及户外运动领域主管部门、行业协会、专家学者、营地企业及俱乐部负责人、新闻媒体记者等 200 余人出席论坛。

论坛以“户外运动营地产业高质量发展”为主题，聚焦户外运动营地建设、运营和赋能，从产业政策支持、行业协会赋能引领、企业创新模式等方面，共同探讨户外运动营地产业高质量发展之路。

在主旨演讲中，中体空间集团总裁庞晓峰发布《中国户外运动营地产业发展报告 2023》，对户外运动营地产业发展进行了阐述。国家发展和改革委员会社会发展司社会服务处宋文经对户外运动营地建设支持政策进行详细解读。中国

## 户外运动营地产业发展论坛在大理举办

10 月 28 日下午，2023 中国户外运动产业大会平行论坛之户外运动与生态可持续发展论坛举办。论坛就户外运动如何与生态保护、可持续发展相结合进行深入探讨，分享了在户外运动中实践生态文明建设的成功案例，讨论了当前面临的机遇与挑战，并就如何更好地将户外运动融入生态文明建设提出了前瞻性建议。

论坛上，李标钰 杨尔华

## 2023中国户外运动产业大会

# 2023全国汽车(房车)露营集结赛(大理站)举办

10月27日上午,2023中国户外运动产业大会系列赛——全国汽车(房车)露营集结赛(大理站)在大理国际奥林匹克体育中心开赛。

上午10时30分,全国汽车(房车)露营集结赛(大理站)开幕式举行。大理州人大常委会副主任靳汝柏致开幕辞,中国汽车摩托车运动联合会副主席、秘书长何建东

宣布比赛开幕。赛车手代表宣读《赛事环保行倡议书》。开幕式后,全国汽车(房车)露营集结赛(大理站)正式拉开序幕。82辆参赛车的128名选手依次出发,开始了定速拉力赛的首日角逐。

本项赛事为期2天,包括定速拉力赛和露营趣味赛,定速拉力赛包括2个赛段,总里程182.5公里。首日环洱海赛段全长104.5公里,设崇圣路打卡点、喜洲打卡点、蝴蝶泉打卡点、双廊打卡点,赛段终点为海东镇;第二天崇圣路—巍山古城赛段全长78.05公里,设锁水阁水库打卡点和东莲花村打卡点,终点在巍山古城。

在完成定速拉力赛第二赛段角逐后,露营趣味赛在巍山文华公园举行,比赛项目包含挂包谷、跳竹竿、滚轮胎、投掷橄榄球、吹枪等。赛后,巍山古城摆起长街宴,并举行非遗集市体验活动。

据了解,全国汽车(房车)露营集结赛是一项普及性汽车赛事。此次大理站比赛是今年露营集结赛的第三站,也是2023中国户外运动产业大会期间举办的5项户外运动赛事、3场国家级赛事之一。

记者 鲍亚颖 戴向晖 摄影报道



## 2023中国户外运动产业大会举办大理徒步活动

10月28日上午,由国家体育总局登山运动管理中心、云南省体育局、大理州政府、中体产业集团主办,大理州教育体育局、大理市政府、中体联管理(北京)有限公司承办的2023中国户外运动产业大会·大理徒步行在大理市举办,吸引了来自全国各地的3600名徒步爱好者参加。

大理徒步行是2023中国户外运动产业大会体验展演板块5场户外运动赛事之一,分16公里体验组和34公里挑战组。经大会组委会精心筹备,此次徒步行活动结合大理优美自然风光和厚重历史文化,线路设计极具特点。其中,16公里体验组从大理全民健身中心出发后主要沿洱海生态廊道行进,到才村湿地公园结束,关门时间6小时,参与者能饱览洱海的湖光美景;34公里挑战组的

活动顺苍山而行,终点为三塔公园,关门时间10小时,挑战组虽然有一定的难度,但线路串联起茶马古道、玉带路、天龙八部影视城等著名景点。参加活动的选手在漫步于大理文化之美与自然之美相融的洱海生态廊道、穿梭于原始森林怀抱的苍山国家步道过程中,不但可以看到高山耸立、湖泊清澈、湿地如画、绿草如茵,还能邂逅错落有致、古朴典雅的古村落,尽享自然之美、山水之美、生命之美、运动之美,大理之美、苍洱之美。

在大理徒步行开幕式上,中华全国体育基金会向大理州捐赠100台AOE空气消毒机。参赛运动员代表发出绿水青山倡议,呼吁保护优先、绿色发展,用户外运动的力量,实现保护秀丽山河的责任。

记者 黑浩川 罗晓川

## 大理展区亮相2023中国户外运动产业大会展览

10月27日至29日,以“户外新生活,消费新动能”为主题的2023中国户外运动产业大会在大理举办,此次大会在大理全民健身中心设置了“户外运动产业精品品牌展区”,大理展区惊艳亮相。

大理展区以“大理24节气”为设计理念,采用大理特有的扎染工艺,染出在大理能看到的不同颜色。步入展区,即可感受通过大屏展现的“天气常如二三月,花枝不断四时春”的景色,这也是七彩云南、魅力大理的独特彩色展区。展区内部融入苍洱四季户外运动元素,布展企业为下关沱茶、欧亚、来思尔、大理矿泉、朱古拉咖啡、诺客来咖啡、云南东方红和非遗文创产品。这一展区将大自然的馈赠和人文的匠心完美融合,也将大理和世界连接在一起,让参观者在“有风的地方”感受

“有一种生活叫大理”。

此次“户外运动产业精品品牌展区”面积为6000平方米,按照“空间、制造、内容、服务”的产业链体系设置展区,参展企业涵盖登山运动、水上运动、陆上运动装备、器材和设施制造企业、体育旅游景区、户外运动公园等自然资源管理运营单位以及品牌赛事运营机构、金融保险、安全救援、科技通讯、运动补给、运动防护等户外运动配套服务企业,充分展现了户外运动具有的广阔产业发展潜力。

此外,整个展区与大会“徒步、自行车、水上、汽摩”四个赛事的集结区及起点相邻,在保障大会各项赛事安全顺利进行的同时,让参赛选手和观众能够便利到达展区进行参观,营造了浓郁的户外运动参与氛围。

记者 马丽红 罗晓川



## 赛道“特色补给站”助力本土文化产品宣传推介

2023中国户外运动产业大会在大理举办期间,“户外新生活,消费新动能”大理美好生活季——户外主题嘉年华活动同步开展,推动大理户外产业发展,提升大理旅游知名度和美誉度,助推大理全域旅游可持续发展。

我市在洱海生态廊道阳南溪入口音乐草坪、大理全民健身中心会场、大理市运动员补给站分别设置了3个实景展区,展示大理特色商品、非遗文化和地方风采,打造区域公共品牌消费场景,并开展运动员补给,更好呈现大理的生活方式、文化底蕴,丰富单一的赛事体验感,做好大赛配套服务工作。

市文化和旅游局智慧宣传科工作人员欧阳玉莹介绍:“在此次户外运动产业大会中,市文旅局组织非遗传承人等相关人员宣传推介大理本地文化和

旅游资源,将美丽的大理展示给来自全国各地的参赛选手,并为运动员送上歌舞表演,邀请运动员参与体验。”

在洱海生态廊道阳南溪入口音乐草坪的户外运动主题市集上,展区设施、公共休息区桌椅、帐篷等有序搭建,咖啡、鲜奶、非遗文创等产品琳琅满目,吸引了不少参观者。

大理技师学院教师那海红告诉记者:“借这次户外运动产业大会举办的契机,我们学校展出了大理国家级非遗12张绘画套系,旨在将大理非遗文化产业和文创周边产品结合起来,起到传承和创新的作用,把文创产品和非遗文化带入人们的生活中,增强非遗文化的传播性和广泛性。”

沿着洱海生态廊道一路前行,每隔两公里就设有一个地方风采展示及运动员补给站,

大理州其他各县也热心提供服务,进行地方特色产品展示,并为运动员送上歌舞表演,邀请运动员参与体验。”

永平县教育体育局局长万学虎介绍:“我们积极参与此次大会服务并展现本地风采,我们的补给站一方面为运动员提供了常规补给,如水、水果等,也提供了我们本地的龙街大饼、马帮特色小吃油香和麻花等;另一方面还展示了我们的农产品,包括黄焖鸡、古树茶和核桃制品,并进行了民族歌舞展演。”

暖阳煦煦,自在漫步。伴着如画般的苍洱风光,各站点工作人员的热心服务、真诚打气,成为运动员们最给力的“补给”。各地特色产品和歌舞展演的加入,让赛事变得好吃、好看又好玩。

记者 马丽红 罗晓川 周华

# 坚持党建引领 壮大集体经济 推动乡村振兴

## 携手 17日—20日,双边活动

节奏之密集,从人民大会堂东大厅外频繁更替的国旗,可见一斑。

习近平主席的会谈会见,自17日开始,到20日中午结束,每日少则三五场,多则八九场。

亚洲、非洲、欧洲的朋友,风尘仆仆赶来了。远隔重洋的美洲、大洋洲的朋友,跨山越海赶来了。伴着《北京欢迎你》的旋律,他们走下舷梯,踏上中国的土地。

“与君远相知,不道云海深。”很多是老朋友。就拿17日这一天的双边会见来说:

哈萨克斯坦总统托卡耶夫、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫,今年5月刚刚访华,“长安复携手,再倾重千金”;

同智利总统博里奇,去年11月在泰国曼谷见过面,习近平主席印象深刻:“那次我们谈得很好”;埃塞俄比亚总理阿比来了,“时隔不到两个月再次会见”;

匈牙利总理欧尔班连续三届出席高峰论坛,习近平主席赞赏道:“这说明你是坚定支持‘一带一路’建设的”;

印尼总统佐科再次访华,习近平主席亲切地对他说道:“两个多月前我们在成都大运会开幕式期间相聚,当时的情景历历在目”;塞尔维亚总统武契奇也是中国的老朋友,习近平主席评价说:“塞尔维亚已经成为中国的铁杆朋友”;

……这些年,汇众智,聚合力,共建“一带一路”的朋友圈越来越广。秉持开放包容,每一次同建“一带一路”国家领导人的会谈会见都有新进展新收获,生动佐证了“众人拾柴火焰高”。比如塞尔维亚,去年2月,“会见时就开通中塞直航、商签双边自由贸易协定达成重要共识”,这一次,习近平主席提到,“我高兴地看到这些共识已经得到落实,相信必将为新时代中塞关系发展注入新动能。”

印尼的雅万高铁,被誉为“中国高铁‘出海’第一单”。会谈后,中印尼元首共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。“一带一路”是什么?它是宏阔的倡议,也是各国人民温热的触感。在马达加斯加马扎利扎镇,它是中国援建的“鸡蛋路”;在湄公河国家,它是一口口“放心井”;在巴布亚新几内亚、

斐济等100多个国家,它是一株株“中国菌草”……有大项目、大工程,也有一个个“小而美”“惠而实”的民生工程,帮助当地民众解燃眉之急。

有人将国与国的合作喻为桥梁。在湍急的大河上,架桥铺路的意义举足轻重。“一带一路”,正是连接彼此的一座桥、一条路。

中俄元首上一次在莫斯科相聚,这一次握手北京。习近平主席抚今追昔:“2013年至今的十年里,我们先后42次会晤,建立了良好的工作关系和深厚友谊。”

普京总统亦是感念良多:“在我上一次访华,时隔一年半之后,我带了阵容庞大的代表团来到北京,也亲眼看到了北京的繁荣发展。”“看到中国朋友们取得了很大成就,也希望更多国家能参与共建‘一带一路’。”

这条世界上跨度最长、最具潜力的合作带,凝聚了共建国家渴望发展的最大共识、契合了共建国家经济升级的最迫切意愿。一路一桥,跨越的不仅是山长水远,更是发展鸿沟;一港一廊,畅通的不仅是商贸往来,更是国际命运。

这是为天下一计的襟怀。

巴基斯坦总理卡卡尔充满感情地对习近平主席说:“我们经常说中巴友谊是比山高、比海深、比蜜甜,我相信正如您所说的,当中国可以过得好的时候,世界其他国家也能过得更好。这对于巴基斯坦来说也是一个机会,我们会把握住。”

看好中国,相信中国。当世界渴望读懂中国、走近中国的时候,“一带一路”打开了一扇门。

会见时,听了习近平主席的赞赏,匈牙利总理欧尔班微笑着回应道:“一开始我就支持您的倡议,我深信这个倡议能改变世界,改变世界经济,也能给更多的人带来福利。”

## 前行

### 过去十年和广阔未来

历史是勇敢者创造的。

回首十年前的那个秋天,习近平主席西赴哈萨克斯坦、南下印度尼西亚,“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”穿越时空,梦想从历史深处走来。

古时的丝路辉煌,张骞策马、郑和远航,一段让人感怀的岁月沧桑。

那是中国历史上的繁盛之时。古丝绸之路的兴衰,随着中国国运跌宕起伏。当

## 2023中国户外运动产业大会在大理开幕

(上接第一版)

会上还举行了“云南中体户外运动产业学院”揭牌仪式。

围绕大会主题,嘉宾进行了一系列主旨演讲。国家发展改革委社会发展司副司长、一级巡视员彭福伟,提出户外运动既是国民经济中的一个重要产业,也是保障和改善民生的一项重要事业,是在以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴新征程上彰显体育担当作为的关键之举。中国科学院地理科学与资源研究所所务委员、资源与环境信息系统国家重点实验室副主任诸云强,提出我国有丰富多样的地貌形态、气候类型复杂多样,为户外运动提供了条件与保障。凯乐石品牌创始人钟承斌,提出中国品牌具有坚持高品质、勇于担当,为中国户外运动爱好者打造全球一流的产品,铸造具有精神属性的品牌,就会有更值得期待的现在和未来。

帆船世界冠军陈佩娜来到大会现场,以“驭风而来 迎风绽放”为题进行演讲,展示了帆船运动的独特魅力。单板滑雪奥运冠军苏翊鸣以“‘Z时代’的新户外”为题进行了视频演讲,鼓励年轻一代参与户外运动。

2023中国户外运动产业大会由中华全国体育总会、云南省人民政府主办,中体产业集团、云南省体育局、大理州人民政府承办,国家体育总局水上运动管理中心等单位协办。

云南省有关部委单位嘉宾;云南省委常委、省委统战部副部长杨宁,云南省政府副省长王浩,云南省政府秘书长孙灿;各省(区、市)及新疆生产建设兵团、全国性行业协会、国内知名体育企业嘉宾,专家学者、奥运冠军、体育和户外运动领域知名人士;大理州领导陈真水、肖创勇、张剑萍、朱建斌等在主场参加大会开幕。

大理日报记者 朱蕾

(转载自10月28日《大理日报》)

## 习近平主席的“一带一路”时间

# “这是我们这一代政治家对当代人和后代人的责任” (下)

山河沦落民族存亡之时,只剩漫卷黄沙、滔天大浪。今天,伴随复兴伟业,古老丝路一经唤醒,应者云集。

落棋弈子,讲求时与势。共建“一带一路”倡议提出之际,适逢新时代之时,适逢百年未有之大变局下国际秩序、全球治理发生变革之际,适逢“全球南方”国家国际地位不断提升、未来可期之际,正逢其时、正当其势。

这次,习近平主席会见了新开发银行行长罗塞夫。2014年,正是在罗塞夫担任总统时,在巴西,他们共同见证了新开发银行的诞生。而今,罗塞夫行长表示,历史上从来没有任何一个倡议像“一带一路”这样,能够把150多个国家凝聚在一起,“愿积极参与共建‘一带一路’合作”。

看似不经意处理下伏笔,实则历史的必然。

全球第二大经济体、第一大货物贸易国、第一大外汇储备国,中国机遇里不仅有最值得期许的未来,也有“站在历史正确的一边,站在人类文明进步的一边”的人间正道。

刚果(布)总统萨苏告诉习近平主席,共建“一带一路”是一项伟大的工程,为世界提供了崭新的包容发展的新模式。中国是推动世界经济增长的主要贡献者,刚方由衷钦佩中国发展取得的伟大成就。

这是文明形态的焕新。

一个昔日积贫积弱、百废待兴的国家,探索出了一条迥异于西方的中国式现代化道路,创造了人类文明新形态。共建“一带一路”,筑就了有形的联通之路,也重塑无

形的思维方式。很多政要表达了对习近平主席战略远见的钦佩,他们将中国视为榜样,渴望借鉴中国经验。

以思想之光照亮前行之路。全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,每一次中国之声,都在世界长久激荡。这一次也不例外。多位外国政要表示,赞赏和支持习近平主席提出的三大全球倡议,“必将为世界带来更多希望”。

20日,是这次主场外交日程安排的最后一日。

这一天上午,习近平主席先后会见了斯里兰卡总统维克拉马辛哈,越南国家主席武文赏,老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦。

他们再次谈起开幕式上习近平主席提议的“八项行动”,认为这是面向未来的务实之举。“您提出的‘一带一路’和三大全球倡议,体现了大国大党担当,也体现了中国引领世界和平、合作与发展的感召力和积极作为。”

满载沉甸甸的收获,一架架专机腾空而起。第三届“一带一路”国际合作高峰论坛巩固了国际共识、丰富了合作成果、拓展了光明前景,也让人们再一次看到了今日中国给予世界这份公共产品的时代价值。

共建“一带一路”如瑰丽画卷,书写着人类命运共同体的时代传奇,十年、百年……序章灿烂,未来可期。人间正道,众行致远。

人民日报记者 杜尚泽 王海林 邱禹璇 (转载自10月22日《云南日报》)

## 云南省大理白族自治州洱海保护管理条例

(1988年3月19日云南省大理白族自治州第七届人民代表大会第七次会议通过 1988年12月1日云南省第七届人民代表大会常务委员会第三次会议批准 1998年7月4日云南省大理白族自治州第十届人民代表大会第一次会议修订 1998年7月31日云南省第九届人民代表大会常务委员会第四次会议批准 2004年1月15日云南省大理白族自治州第十一届人民代表大会第二次会议修正 2004年3月26日云南省第十届人民代表大会常务委员会第八次会议批准 2014年2月22日云南省大理白族自治州第十三届人民代表大会第二次会议修订 2014年3月28日云南省第十二届人民代表大会常务委员会第八次会议批准 2019年9月12日云南省大理白族自治州第十四届人民代表大会第三次会议修订 2019年9月28日云南省第十三届人民代表大会常务委员会第十三次会议批准 2023年2月5日云南省大理白族自治州第十五届人民代表大会第三次会议修订 2023年9月23日云南省第十四届人民代表大会常务委员会第五次会议批准)

### 第一章 总则

第一条 为了加强洱海的保护和管理,防治水污染,改善流域生态环境,推动生态文明建设与经济社会协调发展,促进人与自然和谐共生,根据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国水法》《中华人民共和国水污染防治法》《中华人民共和国自然保护区条例》和国务院《风景名胜区条例》等法律法规,结合大理白族自治州(以下简称自治州)实际,制定本条例。

第二条 在洱海保护管理范围内活动的单位和个人,应当遵守本条例。

第三条 洱海是人工调控水位的多功能高原淡水湖泊,是大理市集中式饮用水水源地,是苍山洱海国家级自然保护区和大理国家风景名胜区的重要组成部分。

第四条 洱海最高运行水位为1966.00米(1985国家高程基准,下同),最低运行水位为1964.30米。特殊年份洱海最低运行水位确需

调整的,由大理市人民政府提出方案,报自治州人民政府提请自治州人民代表大会常务委员会审议通过。

第五条 洱海湖区、洱海主要入湖河道、洱海流域其他湖(库)的水质按照《地表水环境质量标准》(GB3838—2002)Ⅱ类水标准进行保护。

实施生态补水工程补入洱海的水,水质应当达到《地表水环境质量标准》(GB3838—2002)Ⅱ类水以上标准。

第六条 洱海保护管理范围是以洱海水体为主的整个洱海流域,包括大理市所辖的满江、下关、太和、大理、银桥、湾桥、喜洲、上关、双廊、挖色、海东、凤仪12个镇(街道办事处)和洱源县所辖的邓川、右所、牛街、三营、砦碧湖、凤羽6个乡镇(镇)约2565平方公里的区域。

洱海最高运行水位以内的区域为洱海湖区。洱海湖区界线水平向外延伸15米以内的区域为洱海湖滨带。

(待续)