



养老保障网越织越密 数据显示,我国养老保障覆盖面从1993年的9848万人增加至2020年的9.99亿人,近2.9亿人按月领取基本养老金。今年,全国基本养老参保人数进一步增加,6月底达到10.14亿人。2016年,国际社会保障协会授予中国政府“社会保障杰出成就奖”,表彰中国在扩大社保覆盖面取得的卓越成就。2002年新型农村合作医疗制度开始建设,2007年城镇居民医疗保险制度启动试点……基本医疗保险网参保人数达13.6亿人,覆盖面稳定在95%以上。

数字经济成为国家发展新引擎 受新冠肺炎疫情影响,全球经济复苏乏力,数字经济已成为全球经济增长的新动能。来自2021全球数字经济大会的数据显示,2020年全球47个国家数字经济规模总量达到32.6万亿美元,同比名义增长3.0%,占GDP比重为43.7%;我国数字经济规模增速9.6%,位居全球第一。来自政府部门、全球科研机构、知名企业的代表、专家学者等热议,数字经济已经成为国家经济发展的新引擎,下一步将为数字经济的发展创造更大空间。

极端天气气候事件风险进一步加剧 8月4日,在中国气象局8月例行发布会上,《中国气候变化蓝皮书(2021)》正式发布。结果显示,全球变暖趋势仍在持续,极端天气气候事件风险进一步加剧。具体来讲,2020年,全球平均温度较工业化前水平(1850年—1900年平均值)高出1.2℃,是有完整气象观测记录以来的3个最暖年份之一。亚洲陆地表面平均气温比常年值(本报告使用1981年—2010年气候基准期)偏高1.06℃,是20世纪初以来的最暖年份。“中国是全球气候变化的敏感区和影响显著区,升温速率明显高于同期全球平均水平。”国家气候中心副主任、《中国气候变化蓝皮书》副主编巢清尘介绍,1951年—2020年,中国地表年平均气温呈显著上升趋势,升温速率为0.26℃/10年。近20年是20世纪初以来中国的最暖时期,1901年以来的10个最暖年份中,除1998年,其余9个均出现在21世纪。

三部委:鼓励家电生产企业开展回收目标责任制行动 据工信部网站消息,国家发改委、工信部、生态环境部近日印发通知,提出鼓励家电生产企业开展回收目标责任制行动,依托产品销售维修服务网络构建废旧家电逆向回收体系,进一步优化回收渠道,畅通家电生产流通消费和回收利用,促进家电更新消费,推动家电行业高质量发展。

海南对离岛免税商品实行溯源码管理 为强化对离岛免税商品的源头管理,打击“套代购”违法行为,自8月起,海南省正式启动对离岛免税商品实行溯源码管理,离岛免税的香水化妆品、酒水 and 手机3大类商品加贴溯源码销售。离岛免税购物是海南的“金字招牌”。今年上半年,海关共监管离岛免税购物金额267.7亿元,同比增长257.2%。为加强对离岛免税商品的全流程管理,为消费者营造安全、放心的购物环境,海南省政府、海关总署着力推动离岛免税商品溯源管理体系建设,实施离岛免税商品最小包装单元加贴溯源码和特定标识,明确禁止转卖倒卖,实现“一物一码”。



暑期旅游,时刻绷紧安全弦 到名山大川领略秀美的自然风光,在名胜古迹感受深厚的人文底蕴,选择休闲好去处、放松身心……随着暑期旅游高峰的到来,多地景区的游客数量明显增加。一些景区在做好新冠肺炎疫情常态化防控工作的基础上,加强旅游信息提示、应用先进技术手段、创新管理办法,积极排查风险隐患,织牢旅游安全网,为游客安心畅游保驾护航。

旅途风光无限好,安全意识不可松。多年来,通过形式多样的宣传引导和对旅游不安全行为的持续约束,安全旅游的观念日益深入人心。但与此同时,仍有少数游客不遵守景区游览规定,擅自进入未开发、未开放的区域而陷入困境或危险之中。正因此,不久前安徽省黄山市发布《黄山市山岳型景区有偿救援指导意见(征求意见稿)》,拟将有偿救援范围从黄山风景区扩展到黄山全市山岳型景区,引发社会关注。近年来,在一些景区,游客因违反景区规定而遇险被困的事件时有发生。



健康饮食 吃素也能吃出脂肪肝 随着生活水平的不断提高,高热量、高代谢的食物正在成为餐桌上的主角。近年来,我国脂肪肝越发常见,其发病率也逐渐增高。北京地坛医院肝病中心副主任医师刘如玉介绍,脂肪肝可以发展成肝炎,进而有可能导致肝癌,大致分为单纯性脂肪肝、脂肪性肝炎、肝纤维化或肝硬化、肝细胞癌4个阶段。“第一个阶段为单纯性脂肪肝,单纯脂肪肝是由于人体摄入或自身合成了过多脂肪,聚集到了肝细胞中,让肝细胞变‘胖’了。”刘如玉说,随着生活水平的提高和饮食习惯的改变,目前大部分患者

生。无论是追求新奇体验、前往景区禁止游玩的地带,还是抱有侥幸心理,认为自己不会遇险,根本上都是忽视安全、无视规则。任性的行为,给景区管理工作带来麻烦,而一旦游客遇险,还需要有关部门耗费人力、物力组织救援。实行有偿救援,提高违规成本,正是出于更好保障游客人身安全的考虑,在一定程度上有助于强化游客安全意识和规则意识。当然,有偿救援与人道救援并不矛盾。黄山发布的指导意见明确:“有偿救援应当遵循‘生命至上、安全第一’的理念,坚持先救援后追偿原则,有偿救援与公共救援相结合原则、教育与警示相结合原则。”在落实过程中,怎样避免经济成本因素对救援行为产生不利影响?如何厘清应由游客分担救援费用的范围?怎样有效实现救援费用的追偿?这些问题提醒我们,坚持生命至上原则,在实践中不断完善配套执行措施,并在运行过程中根据实际情况及时调整改进,才能

导致的肝硬化患者5年内患肝细胞癌的风险高达11.3%。专家介绍,相比于病毒性肝炎而言,脂肪肝患者其实部分是可通过饮食、运动逆转的。需要避免长期饮酒等伤肝行为,同时,要注意控糖、多吃膳食纤维、多运动。要避免长期节食、吃素。专家表示,如果靠节食或长期严格吃素减肥,会导致营养不良,并且体内载脂蛋白减少,反而会促进脂肪堆积在肝脏。此外,要避免乱吃药和保健品。如今,许多人对健康越来越重视,于是把期望寄托在了保健品身上。“长期乱吃药和保健品会给肝脏带来巨大的负担,进而可能导致药物性肝损伤。”首都医科大学附属北京佑安医院门诊部主任于红卫说。专家提示,日常饮食要控制糖分的摄入。“糖和脂质在体内是可以互相转化的。脂肪肝患者如果只是少吃含油脂高的食物,而不注意限糖,一样会加重脂肪肝。”刘如玉说,要多吃膳食纤维,多运动。

开展无序取水整治 规范取水用水行为

苏区精神要永远铭记、世代传承 ——论中国共产党人的精神谱系之三

□人民日报评论员 老区、苏区的红土地孕育了革命的不竭精神动力。” 中央革命根据地和中华苏维埃共和国的历史,已经成为我们党的历史和近代中国革命斗争历史非常重要的一页,是一部丰富生动的教科书,广大党员、干部应该不断从中得到教益,受到启迪,获得力量。”敌人只能砍下我们的头颅,决不能动摇我们的信仰!”方志敏牺牲前留下的铮铮誓言,彰显着革命理想高于天的信仰伟力。“苏区干部好作风,自带干粮去办公,日着草鞋干革命,夜打灯笼访贫农。”至今传唱的兴国山歌,体现了中国共产党人的优良作风和艰苦奋斗精神。背着金条乞讨数年,历尽千辛万苦寻找党组织继续于革命,不动用分毫党的经费,江西省苏维埃政府主席刘启耀的故事,展现了为政清廉、取信于民的高尚情操……许许多多这样的共产党人不为官、不为钱,不怕艰苦、不怕坐牢,慷慨赴死、从容就义,真正做到了为主义和信仰而奋斗、而献身。实践证明,由坚定的政治信仰产生的百折不挠的革命意志,是中国共产党人战胜一切艰难险阻、从胜利走向胜利的强大力量源泉。 我们正在从事前无古人的伟大事业。从中华苏维埃共和国成立到现在,我们党已经从领导人民为夺取全国政权而奋斗的党成为领导人民掌握全国政权并长期执政的党。回顾走过的历程,波澜壮阔、非同寻常;展望未来的征途,前景光明、任重道远。奋斗新时代、奋进新征程,

我市全力打造『两城一区』示范样板田

为认真贯彻落实州委、州政府“大样貌一体化”现场办公会部署和要求,展现全市经济社会发展新面貌新气象,我市将全链条重塑历史文化名城和国际旅游名城新地位,推动文化旅游产业走向国际、面向世界,把我市打造成为“两城一区”的示范样板田。 抓实保护治理,建设美好家园。树立苍山洱海一体化保护的观念,坚持“退、减、调、治、管”多管齐下,加快实施森林生态质量提升、河流生态修复、水生态系统修复、连片互通湿地系统、绿色有机种植示范区、生物多样性保护、水资源综合利用等重点工程,全方位补齐生态环境保护项目短板。普遍推行生活垃圾分类制度,全面建成生活垃圾分类投放、收集、运输、处置体系,加快低碳社区建设,让“美丽湖区、公园城市”成为新时代大理的鲜明特色。 着力加快转型升级,做强优势产业。以打造世界一流“绿色食品牌”示范区为引领,推动产业向中高端、高附加值升级转化。实施经营主体培育、田园经济、庭院经济、廊道经济、乡村新型服务业工程,促进农旅融合发展。推进云粮10万亩绿色有机生态水稻种植,打造世界级田园综合体和国家级乡村振兴示范园;集中力量发展绿色食品、健康医药、大数据电子信息等绿色制造业,加快产业基础再造和产业链提升;完善现代化旅游基础设施,加快普德赋国际演艺主题度假区等项目落地,打造一批具有国际水准的旅游产业项目,不断深化拓展特色小镇内涵品质,推进5A级苍山洱海大景区建设,成为“漫步苍洱”世界级文旅品牌核心区。 着力提升城市品质,强化辐射带动。坚决打好打赢城市品质提升“五大攻坚战”,系统推进城中村改造、棚户区改造、老旧小区综合整治,加快下关、太和、满江片区城市空间更新和内存更新,打造大理高铁北站片区、西洱河片区、“两馆一中心”等标杆性城市窗口项目。处理好水系与市民生活、城市建设间的关系,高品质打造西洱河、金星河两条城市景观河,合理布局口袋公园,促进人水和谐、城水和谐。重点实施绿化美化、灯光亮化、人行过街设施、地下管廊、给排水提升、中水回用、静态交通等工程,建设海绵城市、韧性城市。加快推进大理机场改扩建、铁路枢纽扩能改造、楚大复线、大南和大漾云高速公路等重点工程,强化区域性航空枢纽、国家综合交通枢纽和云南铁路次中心地位。建设绕城快速通道,科学规划城市管轨建设,加快城市内部干线路快速化改造,不断提升城市、区域间互联互通水平,强化城市辐射带动功能。



推进爱国卫生“7个专项行动”进行时 近日,紫云派出所民警组织辖区企业、宾馆开展预防电信诈骗、反恐防暴培训暨安全应急演练,模拟一名手持凶器的“歹徒”闯入宾馆,民警接警后与安保人员相互配合,将“歹徒”制服。演练前,民警通过现场讲解安装国家反诈中心APP、发放宣传资料等形式,详细介绍预防电信诈骗、反恐防暴相关知识,演示安全器械的正确使用方法。 陈黎媛 仁艳平 摄

587家,其他公共场所6160家,共计6747家。目前,共监督检查公共场所5525家,监督检查覆盖率达81.89%。“八类重点场所”消毒质量抽检455家,抽检率77.51%。 7月初,我市转发了《关于加快推进爱国卫生“7个专项行动”爱卫钉注册激活工作的通知》,市“常消毒”“爱卫钉”组织架构已建立,各乡镇(街道)“常消毒”分管领导、业务人员、各责任单位责任范围内公共场所用户人员名单已全面导入“爱卫钉”,继续深入推进“爱卫钉”“常消毒”技术操作,探索推进清洁消毒工作可视化、群众监督智慧化。 针对2020年省考考核反馈问题,我市突出做好大型影院、旅游景区、主街干道、大型交通工具(站)机场码头周边住宿场所的常消毒检查。 记者 郭鹏昌 杨振飞

视野

周刊

第359期 策划 汤振 李锦芳

便捷——
受到市民普遍欢迎

共享助力车的使用,既能缓解城市交通压力,又方便了市民绿色出行,一经投放,就受到了广大市民的普遍欢迎。

市民王女士几乎每天都要使用共享助力车,从打渔村的家到商场是3公里,到上班地点是2公里,骑车杜绝了等公交车、路上堵车的麻烦,是个节约时间也不太贵的好选择。说起共享助力车的好处,王女士说:“对于我来说,骑共享助力车是相当方便的,因为我住的地方乘坐公交车、出租车都不是很不方便,而且上下班高峰期时城区交通还是拥堵的。骑车的时候,就是要注意交通安全,停的时候也要规范停车。”

在州医院上班的杨女士,刚一走出医院,就走向了一辆共享助力车。她先晃晃车把,绿灯亮了,说明有电,然后她拿出手机扫码、解锁,上车,耗时不到1分钟。右手拧动车把,她的目的地是2公里以外的家。“骑这个助力车,让我们上下班方便了很多。我觉得有些时候,这些车



特别报道

作为绿色环保的出行方式之一,共享助力车不仅为市民的出行带来便捷,还能有效缓解交通拥堵,减少汽车尾气排放,受到了广大市民的喜爱。但自共享助力车入驻我市以来,也出现了一些不文明现象,在一定程度上影响了市容市貌和交通出行。

如何让共享助力车更好地融入我们的城市?针对这一问题,近日,记者走访了市辖区多个共享助力车停放点和运营企业以及城管部门。



让共享助力车更好地融入城市

○记者 朱滢 吴志 摄影报道

乱象—— 不文明行为屡见不鲜

然而,记者注意到,随着共享助力车的使用率不断提高,不文明行为也随之更加多见。

近日,有市民反映,近一个多月来,在州医

院对面的人行道上,总会有共享助力车无序停放,运维人员刚整理好离开后,马上又出现了随意停放的助力车。

记者来到现场后看到,州医院对面的人行道上无序停放着20多辆共享助力车,将本不宽敞的人行道占据了三分之二,市民在过路的时候都需要注意避让,人行道上的盲道也被无序停放的助力车占用,不时还有市民将车辆停放过来。

在附近做生意的李先生看着店铺外的共享助力车,一边摇头一边说:“近一个月来,这里共享助力车乱停乱放的情况越来越严重。共享助力车给大家的出行带来方便是它的一个优势,但像这样乱停乱放,摆满了人行道,就成为了群众出行的安全隐患,特别这附近来就医看病的群众比较多,希望有关部门能够有针对性地来整治一下。”

在李先生的店铺旁,共享助力车的运维人

员也在忙碌着。他们一边将随意停放的共享助力车推到街对面的停放点,一边劝导正在停车的市民将车辆停放到专门的停放点内。

“目前,这个点乱停乱放的现象一直比较严重,因为之前的点位取消了,而且用车有一个容错距离,有些人可以在这边还车,但最终都是由我们把车移到对面。”正在工作的哈啰出行路面运维管理人员王丽兵告诉记者,“我们在这里值守时,请市民把车停到对面,但有些市民就是不愿意,他们都认为是哪里方便就停哪里。我们希望市民都能把车停放在划有箭头和单车的黄线框内。”

除了要把乱停乱放的车辆整理整齐外,运维人员每天还要在大街小巷上巡查,确保乱停乱放、车辆损坏等问题能及时发现问题并解决。“我们每个片区都有大概两三个人在巡查,要把所有车辆规范停放,然后检查刹车等。”王丽兵介绍。

在走访过程中,记者还注意到,在我市不少道路上,多人共骑一辆助力车的行为时有发生,这些行为不仅违法,还存在严重的交通安全隐患。为保障安全骑行,共享助力车禁止载人,在助力车的APP上和车辆醒目位置都有明确的骑行要求,必须年满16周岁,16周岁以下严禁骑车,并且车篮严禁载人、车座禁止超载,要求单人单车使用。

运维—— 共同爱护方便你我他

据了解,目前,在大理市运营共享助力车的企业有两家,分别是哈啰和美团。

共享助力车企业是依据大数据进行运营,根据市民出行实际情况,在居民区、景区、美食商圈、商业广场、核心路段、客运枢纽、学校、医院等高频人群出行区域进行车辆投放,满足市

民骑行需求。同时,配备运维人员对车辆进行维护和管理,保障车辆停放和使用秩序。运维人员会每天进行巡车和更换电池,检查车辆的安全状态,一旦发现被损车辆会立即回收检测并维修,确保市民骑行安全,为市民带来良好的骑行体验。

哈啰下关城区城市经理黄中向记者介绍了哈啰共享助力车在大理市的运营情况:“哈啰共享助力车在大理下关目前运营的车辆是1700辆。现在,我们正在进一步增加停车框的划定,把以前不怎么明显的补一下,在停车框里加上一个停车的指示方向箭头。这项工作完成后,我们预计还会增加3000辆左右投入运营。”

谈到管理模式,黄中说:“我们的管理模式是分片区网格化管理。整个城区共有6名运维人员,他们的工作主要是整理车辆、清洁车辆,对于第一时间发现乱停乱放的地方,他们都会第一时间去整理好,并把车辆清洁好,把刹车调好。”

说到在运营过程中遇到的问题,黄中说:“在日常维护中,我们发现助力车的菜篮子和脚踏板损坏得比较严重。我们呼吁广大市民,骑车的时候不要逆行、不要闯红灯,也不要载人,大家在骑行时一定要注意安全,也要爱护我们的共享助力车。”

监管—— 规范运营有序投放

随着城市的发展,共享助力车的出现大大方便了广大市民的出行,而随之出现的乱象,也受到了城市管理者的重视。

“为更好地规范运行共享助力车,方便市民骑行,市城管部门在全市建成区范围内进行了细致摸排,对适合共享助力车停放的点位施划停车线,进一步方便市民的骑行和停放。”市城管局督察检查科科长刘长城向记者介绍,“同

时,我们加强对运营企业的监管,要求企业精准施划电子围栏,便于市民停放。在对企业监管的过程中,如果发现企业没有做好,我们会及时对企业进行约谈,要求整改。”

近期,很多市民还提出了一个问题:他们发现在下关城区,共享助力车少了很多,这些车都去哪里了?对此,刘长城告诉记者:“作为监管部门,为了考核运营企业,我们只是让他们试投放一些车辆,然后通过试投放来测量全市建成区范围内能够投放的数量,确保不出现无序投放、大面积积压的情况。而且,目前我市的共享助力车存在随意停放、多人骑行等情况,既影响了交通秩序维护,也存在较大的安全隐患。针对这些问题,我们对大部分车辆正在更新换代中,目前的车辆只是暂时运行,待新的车辆投入后,我们会按照要求的投放数量进行全面投放。”

提及监管过程中遇到的问题,刘长城说:“在日常监管过程中我们遇到的最大问题是,不少市民骑行共享助力车后不在点位停放,而是随意停放,导致道路上以及不适宜停放的地方都随意停放着共享助力车,影响了市民的出行,给交通秩序维护带来不良影响。同时,运营企业也存在一定的问题,比如说施划电子围栏不精准,扩大停放范围等。”

在日常出行中,共享助力车作为一种交通工具,方便又快捷。针对目前出现的不少乱象,我市正积极规范运营企业经营行为,严格控制共享助力车的总量。与此同时,要实现共享助力车的健康规范发展,还需要政府、企业、公众三方的协同治理、相互配合。

在经历了无序投放和转入精细化运营的两个阶段后,共享助力车正有序融入城市公共交通生态,成为公共交通服务的一部分。在此,我们也呼吁广大市民,在骑行过程中,一定要注意交通安全,不要违规载人,要规范停放车辆,让共享助力车更好地融入我们的城市。

