

献身血防无怨无悔
责任担当情溢苍洱
——记市血防站“全国血防卫士”赵甲

——见第2/3版

中共大理市委主办
内部资料 免费赠阅
欢迎广大网友关注大理时讯新浪微博
有新闻线索请@大理时讯
Email:dlsxtg@163.com

2019年1月25日 星期五
农历戊戌年 十二月二十

晴
2℃ ~ 19℃

第1284期
编辑/陈曙娟

微信扫一扫
了解更多资讯



台湾知名作家林清玄去世

1月23日,据台湾媒体报道,台湾知名作家林清玄去世,终年65岁。17岁开始写作,30岁囊括当时所有台湾文学大奖,创作生涯作品逾百部。作品曾多次入选语文课本。林清玄的作品类型广泛,以散文见长,被誉为“台湾散文大王”。在书里林清玄标示给读者的像个禅师形象,不过现实生活中他却是个“臭屁手”。他曾自嘲自己长得像周星驰电影里的“火云邪神”;与香港武侠小说家古龙相仿,不仅吐词优雅收稿费,还兼具练了酒经。

无人驾驶公交车来了

1月22日,在山东省济南市第一条智能网联汽车测试道路上,一辆无人驾驶公交车完成了一系列动作,最终安全停靠在起始位置,司机全程只摁了一下按钮。这款无人驾驶公交车由中国重汽集团研制,车辆可自主完成减速避让、紧急刹车、绕行障碍、变道、自动按站停靠等功能,还设计了防火灾、防追尾、防侧翻、防蹲道、防溜车等功能,这是它首次进行公开路试。

赴滇游客主力从周边省份向中东部延伸

2018年,“年轻化、高学历、中高消费人群”是赴滇游客的关键词,从客源地来看,游客主要来自四川、贵州、重庆等周边省市以及湖北、湖南、河南、北京、山东、江苏、浙江、广东、台湾等地。从热门景区来看,丽江古城、大理古城、泸沽湖、彝人古镇、丽江束河古镇、腾冲和顺、官渡古镇、昆明滇池、文山普者黑、巍山古城巍宝山上榜接待量前十。其中,仅有泸沽湖、腾冲和顺两个景区为收费景区,开放式景区以具有云南地方风情的特色古城和古镇为主,能有效带动周边商业网点,联动更多周边旅游资源,促进全域旅游发展,同时开放式景区的游客停留时间更长,延长有效消费时间。

我省力争今年旅游总收入突破1万亿

2019年,省文旅厅将着力破除体制机制制约,整合文化旅游资源,推出文化旅游精品,在旅游产业方面,年内将建成54个汽车旅游营地,持续完善“游云南”App,推动线上线下深度融合对接,提高游客满意度,提高管理服务水平。同时,实施旅游厕所建设、智慧景区建设、自驾游旅游推进、康养旅游建设、全域旅游发展、文旅品牌塑造、旅游市场秩序持续严打严管工程,力争全年实现旅游人次8亿以上,旅游总收入突破1万亿元。

“银发旅游”市场潜力巨大

随着生活水平的提高与观念的改变,近年来,有钱有闲的老年人开始走出家门,加入到旅游的快乐体验中来,也因此让银发旅游市场火热。驴妈妈旅游网发布的老年游大数据显示,2018年驴妈妈平台60岁以上“银发族”出游人次同比去年上涨5成,其中跟团游依然是出游首选,占比达7成。从下单来看,“父母出游子女买单”成为老年人出游的一大亮点,6成子女将旅游作为“孝心礼”送给父母。

文艺博览

古代也有“春运”

2019年的春运已经在1月21日拉开序幕,将于3月1日结束,共40天,预计全国旅客发送量将达到29.9亿人次。春运是春节前特有的大规模人口迁徙现象——游子如拳,春运是线,每一次甜蜜的收线,便近了家的距离。

溯源“回家过年”

为何过年时一定要回家?传说,“年”是一只凶恶的野兽,长着四只角四只足,力大无比,在每年的最后一天,即“除夕”便会出来作祟。人们为了驱赶“年”的力量有限,无法对付凶残的野兽,于是全家人守在一起,等着“年”的到来,努力把“年”赶走。所以不论怎样困难,有什么样的理由,在外的家庭成员都要赶回,助一臂之力。

现代时空概念上的“年”,晚于过年风俗。据中国最早一部释义词典《尔雅》中的“岁名”解释,“年”在尧称为“载”,夏称为“岁”,商称为“祀”,一直到周才称为“年”。

古代“春运”行路难

春运不光光是现代有,其实我国古代就有春运。如上文所说,因为周朝时就已经出现了现代春节的雏形,古代的“春运”也就随之应运而生。不过那时的春运比现在困难。

需要注意的是,由于古代有“父母在,不远游”等封建礼俗思想因素的限制,人口流动的数量并不大,距离也不太远。其次,与今天不同的是,古代春运主

体并非“外出务工人员”,而是以朝廷官员和经商人为主。

由于道路建设落后和交通工具简单,许多人因为路途遥远,根本无法回家过年。因此,“回家难”的背后其实是“行路难”,古代春运面临的最大问题自然是交通问题。

在殷商时期,就有道路交通建设的记载,在安阳殷墟考古中便发现了大量车马坑。秦始皇统一六国后,修建了四通八达的全国性公路网,陆路交通水平突飞猛进,给“春运”提供了便利。

“秦为驰道于天下……道广五十步,三丈而树,厚筑其外,隐以金椎,树以青松。”据《汉书·贾山传》记载,此驰道宽达69米。不只路宽,路旁边还栽植松树。除了驰道,秦朝还有直道、轨路等。轨路是用硬木做的,下垫枕木,马车行驶在上面,速度较快。当然,秦代的公路网并不是为当时春运的需要而修建的,而是出于军事考虑,但它对诸如过年等民间风俗的影响,却是不容忽视的。

古人的交通工具又是什么呢?在古代,春运的主要交通工具是人力和畜力。中国最早的人力车是犍,犍就是轿子的前身。而长途运输则主要靠畜力车,有马车、驴车、骡车、牛车等,其中马车是古代春运最主要的工具。

普通人乘坐的交通工具有轎(音“站”;古代用竹木条做成的车)车、輶(音“滋”,古代一种有帷盖的大车)车等。輶



车是一种轻便车,结构简单;輶车则是大货车,送人时则变成了大客车。而高官及富商乘坐的是安车,古代一种通常用一匹马拉的、可以在车厢里坐卧的车。

因此,古代人回家过年,乘坐輶车很不错的。大多数只能乘两条腿或牲畜代步,这种“回家过年”很感。

保护洱海 保护环境 实现资源生态和经济社会协调发展



中共大理市委主办
内部资料 免费赠阅
欢迎广大网友关注大理时讯新浪微博
有新闻线索请@大理时讯
Email:dlsxtg@163.com

2019年1月25日 星期五
农历戊戌年 十二月二十

晴
2℃ ~ 19℃

第1284期
编辑/陈曙娟

微信扫一扫
了解更多资讯



大理市洱海流域生态环境指挥监管中心建设成效初显

为加快以洱海保护为中心的生态文明建设,推动洱海保护治理由粗放型管理向精细化、系统化、科学化管理转变,近年来,我市积极构建洱海流域生态环境智慧监管系统,对洱海流域实行全方位、全过程的数字化、信息

其中“1”为一个监管中心,“N”指7套软件系统,实现“污水处理厂排污系统,还有各委办局相关数据分享,包括环保局、洱海办、流域局、水务局、住建局等相关部门的数据提供大理生态环境智慧监管系统,对洱海流域实行全方位、全过程的数字化、信息

大理市洱海流域生态环境指挥监管中心,巨大的弧形显示屏上显示洱海流域各项监测指标信息,屏幕前是一排现代化操作平台,工作人员正熟练操作设备展示各监测指标信息。据了解,该监管中心集成了多功能展示大厅、弧形展示大屏、三维应用智能化管理系统、基础地理信息系统、GPS数据中心、综合管控平台、会议系统、后台硬件存储等,实现了集中展示、存储、考评等功能。



为确保大理市洱海流域生态环境指挥监管中心准确、高效运行,我市还整合部署了包含水环境监管系统、固体废物监管系统、视屏监控系统、建筑数据BIM建模系统、水资源调度系统、运营考核评价系统、洱海执法系统在内的

目前,大理市洱海流域生态环境指挥监管中心正在试运行阶段,10座污水处理厂、1个垃圾焚烧厂、10座垃圾中转站、31条河道、7座藻水处理站等全部纳入监管,实现了信息资源扁平化管理,实时在线采集的数据对日常监管、预警研判、考核付费发挥重要作用,使用效果逐步显现。记者 李俊波

我市切实开展“禁白”工作专项整治

近年来,我市将“禁骑”“禁白”工作列为洱海保护治理的重要工作抓紧抓实。为进一步“禁白”工作,强化宣传,积极营造“禁白”工作家喻户晓、人人参与的舆论氛围,我市充分整合公安、城管、市场监管及市场举办方等部门和单位力量,不断加强督促检查力度。

近日,大理市“禁白”办分别向市“禁白”工作领导小组各成员单位下发通知,扎实开展洱海流域“禁白”工作专项整治。市“禁白”办联合市城管执法大队、市场管理方联动开展“禁白”工作集中整治,加大对下关城区11个集贸市场的督促检查,取得阶段性成效。整治工作中,共出动执法人员66人次、车辆7车次,查处并收缴一次性塑料购物袋45400个,批评教育900余人,罚款4000元。

通过全市一盘棋的“禁白”工作专项整治,进一步增强经营户的自律意识,引导广大市民树立节能减排、环保消费的绿色理念,形成全民自觉抵制“白色污染”的良好社会氛围。 马蔚文 摄影报道



大理市市民基本文明行为15条

- | | | | | |
|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 1、不乱扔垃圾; | 4、不乱穿马路; | 7、不到处遛狗; | 10、不插队抢座; | 13、不占道经营; |
| 2、不随地吐痰; | 5、不抢道行车; | 8、不随意吸烟; | 11、不乱涂乱画; | 14、不赌博酗酒; |
| 3、不硬闯红灯; | 6、不大声喧哗; | 9、不乱停车辆; | 12、不摘花踏草; | 15、不讲脏话。 |

健康生活

早起的人会越来越年轻

闹铃响了好几遍才睁开眼睛,更加疲惫,更有利形成清晨排便的习惯,洗漱化妆,匆忙上班,这种坏习惯。所以,只要你能早起,就能获得很好的感觉,不仅让自己很累,还会导致大脑运转不物,工作效率低下。

何不试着早起,研究发现,早起的人更有活力,更显年轻。

能长期坚持早起的人,一般不会有熬夜的坏习惯,这在很大程度上避免了诸多因熬夜引起的疾病,身体更加健康。

长期早睡早起,首先新陈代谢顺畅,皮肤会变得更好,长期坚持黑眼圈也会变淡。比起那些晚睡熬夜、白天不起的人,即使同样每天睡7小时,看看那些晚睡晚起的人,苍老写在脸上。体内生物钟调整得好,肠胃活动会



一天中因工作需要看手机不断,夜晚睡觉前也要玩几个小时手机,不知不觉间,眼疲劳就开始侵袭了,甚至会出现引发于眼症的出现。医生提醒,睡前玩手机不仅影响睡眠,而且在黑暗或弱光环境

意味着,他们有更好的觉醒和应激反射能力,显得更加灵活聪明,在做事效率和成功率上会高出很多。

早起也能缓解焦虑的心理,“白天”的时间被拉长了,感觉比别人多了2个小时,不是时间在追赶你,而是你在指挥时间。同样,按时休息,早早起床的人患上抑郁的风险也更小。

想要早起,不妨从自己喜欢的事情开始试试吧。为自己喜欢的事情早起一个小时,或者半小时,哪怕只有10分钟也会让你变得和从前不同。这是完全属于自己的时间,写字,插花,跑步、画画,任何事,做你想做的,仿佛这个时间是额外的奖励。

床上玩手机 五条须谨记

长时间盯着手机,极易对眼睛造成伤害,还可能造成瞳孔长时间散大,堵塞眼内液体循环流通,严重的还会诱发青光眼致盲。对于习惯性夜晚睡前玩手机的市民,需要注意以下五点:

一、手机灯光尽量调暗。晚上躺在床上玩手机,记得把手机或浏览器的字体调大;尽量在可接受程度内把手机灯光调暗;也要避免手机屏幕正对眼睛。

二、避免侧躺或俯卧玩手机。左右横躺着对左右眼睛的压迫力最大,很容易造成左右眼睛视力偏差;而俯卧则易对手肘、颈部的血液循环造成困难,颈椎以上极易形成慢性缺血。

三、建议采取仰姿。仰着玩手机是一个比较好的姿势,相对而言是对身体健康影响最小的方式。如果觉得手肘累,可以用枕头或被子将手肘垫高,减轻负担。

四、玩手机时间不宜过长。很多人一玩手机就容易忘记时间,错过了让身体休息的最佳时间,影响身体新陈代谢。所以医生建议,临睡前玩手机时间不要过长,尽量控制在一个半小时以内。

五、避免开着台灯玩手机。我们的身体在晚上十一点半后开始分泌抑制黑色素的蛋白酶。但是如果开着台灯,额外的光源就会扰乱身体正常的分泌,影响代谢,长此以往不利健康。

我市开展2019年春运工作现场督查

1月23日,我市开展2019年春运工作现场督查,进一步深入贯彻国家发改委、交通运输部等九部门《关于全力做好2019年春运工作意见》精神和省州各级相关要求,全力做好2019年春运工作。

当天,副市长周亚敏与督查人员先后深入下关码头旅游集团游船分公司、客运北站大理出租汽车公司、大理金潮物流有限公司、风车广场公交枢纽站、大理管理站和大理火车站等地进行督查。督查人员现场听取各单位负责人关于春运工作组织、市场监管、预案保障等情况的工作汇报,详细了解春运期间安全工作措施落实情况,实地查看安检工作流程,并对车辆检查登记、实名制购票、安全检查、反恐防暴及客运车辆安全设施配备、驾驶人从业资质等工作落实情况进行实地检查。

在现场督查中,督查人员强调,要强化责任使命,严、细、深、实做好春运工作,坚决防止发生重特大道路交通事故。要加强所辖春运期间流量高峰时期、事故多发路段、易拥堵节点的深入研究和精确分析;提前制定交通分流和事故预防工作方案;全面排查重点车辆、重点道路、重点企业安全隐患,严格重要站点、重要节点、重点道路、重点违法管控;严肃查处超速、超员、酒驾、毒驾、违法载人等交通违法行为;严防易燃易爆等违禁物品上、下、夹、带、全隐患;要督促客运站场落实安全检查制度,进一步督促驾驶员安全驾驶,杜绝疲劳驾驶等不安全行为,满足广大城乡旅客和驾

的候车、休息需求,确保广大旅客走得及时、走得安全、走得放心、走得满意,度过一个平安、欢乐、祥和的春运。

市发改局、市公安局、市交警大队、市安监局、市旅游文体广电局、市工信局、市市场监管局、市总工会、团市委、市交通运输局、市运政所等部门负责人参加督查。 记者 彭黎明

喜洲古镇“空中蜘蛛网”整治工程见成效

近日,喜洲古镇核心区区内一根根电杆被移走,标志着喜洲“空中蜘蛛网”整治行动取得实质性进展。

喜洲古镇是大理历史文化名城的重要组成部分,保存有明清以来各个时期独具特色的白族民居建筑群。由于历史原因,喜洲古镇核心区区内“三线”(电力线、通信线、广播电视线)形成了纵横交错的“空中蜘蛛网”,与古镇风貌格格不入,存在较大安全隐患。为此,喜洲古镇特色小镇建设指挥部于今年1月正式启动喜洲“三线”入地和“空中蜘蛛网”整治工程。

此项整治工程投资约2000万元,在实施道路提升改造的同时深入开展“三线”入地行动,预计拆除电杆约160根,改造老旧线路90000余米,通过采取架空线路梳理、杆路合并拆除等措施,让强、弱电线缆更加规范有序,消除安全隐患,进一步提升喜洲古镇的传统文化内涵。

目前,整治工程进展顺利,市上街、市户街、彩云街、市坪街、镇南路等主干道“空中蜘蛛网”整治工作已完成,共计拆除电杆110余根,改造老旧线路60000余米。下一步,将抓紧开展富村里和镇东路等路段“三线”入地工作。 陈兴福 杨霞



献身血防无怨无悔



第247期 策划 刘清华 杨娟

苍山洱海之间溪流河道密布、水源丰富，过去，世代居住在这里的白族儿女曾经深受血吸虫病的危害。为了人民群众的健康，为了美丽家园，有这样一群卫生工作者，他们牢记“一定要消灭血吸虫病”的历史使命，不忘初心，砥砺前行，打响一场没有硝烟的持久战。他们战酷暑、顶烈日，到疫区村庄查病治病，不漏下一个人，不拉下一头家畜；他们在实验室埋头苦干任劳任怨，甘于清贫却无怨无悔，用实际行动完美诠释了“敬佑生命、救死扶伤、甘于奉献、大爱无疆”的医者精神，他们就是血防卫士。

赵甲就是我市血防工作者中的一员，2018年12月14日，他被中华预防医学会授予“全国血防卫士”的光荣称号。

赵甲出生于1964年12月，流行病学副主任医师，1984年8月参加工作，在大理市血防站从事一线血防工作，至今已有35年。1993年、1996年和2010年，他先后被省、州、市评为血吸虫病防治工作先进个人。他长期担任大理市不同地区血防专业组组长。

长期以来，赵甲实战坚持立足本职岗位，忠于职守，任劳任怨，务实担当，精益求精，善于团结人“接地气”，常与当地疫区的干部、群众和同事打成一片，有丰富的防治经验和创新精神。他发表论文多篇，擅长血吸虫病及其他人体寄生虫病预防控制，基层血防工作经验丰富，成效明显，是大理市血防站的学科带头人。他现任大理市血防站业务科科长、血吸虫病诊断网络实验室质量审核负责人，是大理市市级医疗单位家庭医生签约服务中的专家之一。

难忘的经历坚定血防工作信念

“我刚参加工作是在80年代和90年代这个阶段，整个大理市的血吸虫病危害比较严重，有91个行政村流行血吸虫病。感染率居高不下，疫情比较重的村感染率都在10%以上。”谈起刚参加工作时的血防形势，赵甲颇为感慨。

喜洲镇庆洞村是大理市血吸虫病流行的重疫区之一。1986年，庆洞村有2例晚期血吸虫病人因医治无效死亡，赵甲伤感地见证了这一切，他深深地感受到血吸虫病对疫区群众身体的严重危害和生命威胁，体会到血防医务工作者身上的责任，在他的内心深处不断形成了这份担当精神。

1993年，喜洲镇永兴行政村，有一名儿童持续高烧不退3个多月，分别在州级和市级的医院治疗，被诊断为白血病，其父母陷入极度无助之中。得知这一信息后，赵甲心中颇为疑惑，他对孩子交来的粪便标

本进行了认真化验，查出了血吸虫卵，按照急性血吸虫病治疗规范，采用5日疗法用药，到了第4天，孩子高烧退了，第7天就出院了。

这些难忘的经历刺痛了赵甲的心，他深刻认识到血防工作的重要性和紧迫性。他说：“面对血吸虫病患者的痛苦和无奈，在一线血防工作中，需要血防人有敬业、任劳任怨、务实和精益求精的职业精神，才能更好地服务疫区群众。”

血防工作在公共卫生防治中，具有“独特”的特殊性，在防治层面上涉及到复杂的社会因素和自然因素。血防人的工作实践和经历，形成了感人的血防文化和不变的血防情怀。

赵甲常介绍说，血吸虫病的流行受自然和社会双重因素的影响，血防工作性质具有鲜明的艰苦性、经常性和反复性。防治工作稍一松劲，它又反弹回来，所以血防工作作为长期而艰巨的任务，要常抓不懈，一竿子插到底。——他是这样说也这样做的，在工作中不怕苦不怕累不怕脏。

上世纪80—90年代，在疫区居民查血吸虫病粪检工作中，粪检场地就在流行村中，环境极其简陋，又脏又臭。有时候，在一张桌子上放着粪便样品，在旁边的桌子上就放着饭菜，赵甲和其他血防工作人员都已经习惯了这种工作方式，习以为常了，无怨无悔。那时，到疫区开展工作，交通不发达，只能依靠自行车或步行开展查灭螺、查治病和疫情调查工作。在他的记忆里，干血防工作的人，只有一个字“苦”！晴天一身灰，雨天一身泥，“走村串户查治病，田间地头查灭螺”，成了他们最真实的写照。血防人，常常被人们称为“不种田的农民”，受到群众的称赞。

善于思考总结 探索出新思路

常年奔波于一线血防工作，赵甲密切关注和思考工作中存在的问题，为的是更好地服务好疫区群众。他善于观察总结，养成了理论与实践相结合的良好习惯，常常体现在每一项工作中。上世纪90年



——大理市血防站“全国血防卫士”赵甲

○记者 王淑云

代有一条“微环境”因素，用喷洒法灭螺效果不佳，每年灭不尽。2007年春季一次对该环境的药物灭螺过程中，血防队员将喷洒渗入沟底的药液，用水瓢反复浇在沟壁上，灭螺效果出乎意料，在当年秋季灭螺考核和次年查螺中，找不到活螺，此现象引起了他的关注和思考。在随后的药物灭螺实践中，他观察到施药工具和施药方法的重要性，提出药物灭螺要尽量做到“透而不漏”，要结合不同的环境特点，避免有些“微环境”上存在的灭漏、漏灭和灭不透现象，影响到灭螺效果。

2006年，赵甲以主要成员的身份参与大理市血防站便携式机动灭螺机的立项和研制工作，这种机器在本地区复杂环境药物灭螺中，发挥了积极作用。2008年，他在灭螺现场随机选择了试验区 and 对照组，连续4年做了喷洒法和常规喷洒法对比试验，取得了满意的效果，首次将“透而不漏”的要求赋予喷洒法，具有很强的实用性和推广价值，研究成果发表于《热带病与寄生虫学》杂志。

2009年，赵甲根据观察到“居民查病依从性不高的群体，查出血吸虫病比例相对高”的现象，提出清查和发现潜在血吸虫病人，进一步巩固成果和推进防治进程，十分关键和重要，并于2010—2011年及时开展了血吸虫病查病依从性与感染率调查，提出加强血防健康教育和提高居民查病覆盖率观点，研究成果发表于《寄生虫病与感染性疾病》2013年3月第1期上。

为进一步查找血防防治措施中存在的薄弱环节，查找传播风险因素，2012年6—12月，大理市开展了钉螺分布耕作区血吸虫野粪污染的调查与分析。赵甲提出在今后一段时间内，将有钉螺分布的环境或区域开展野粪污染调查作为血吸虫病一项监测内容的观点，研究成果发表于《寄生虫病与感染性疾病》2013年9月第3期上。

赵甲的视线投向更远的目标。2009—2011年，他分别申报大理州州级医学继续教育项目《药物灭螺与微环境因素研讨》和《区域性巩固性药物灭螺研讨》课题。2013年，申报大理州州级医学继续教

育项目《居民血吸虫病检查的流行病学研究》课题。这些课题分别在当年的3月份开课，取得了预期效果，为活跃单位学术氛围、推动具体防治工作起到了积极作用。

为彻底消灭血吸虫病不懈努力

为加深疫区干部、群众对血吸虫病防治知识的了解、提高专业人员的业务水平，赵甲经常活跃在各种血防培训中。银桥血防组组长杨勋提起赵老师是深深的敬意：“我是2007年参加工作，赵老师是我从事血防工作的第一位老师，在业务上跟他学到很多东西。到现场他手把手地教我们，言传身教，带领我们钻研学习，端正思想，艰苦努力，为消灭血吸虫病努力。他在下乡工作的时候，总是为我们着想，把我



们当作自己的子女一样关心，哪里最艰苦、哪里事情更棘手，他总是冲在前面，对我们的影响很大。”

2016年，大理市91个血吸虫病流行行政村钉螺调查工作圆满完成，历史有螺环境、现有螺环境和可疑环境分布矢量图文件、环境照片文件和数据库资料的更新和完善，为科学制定防治计划、推进防治进程提供了依据。在这项全新的工作中，赵甲起到了积极的引领作用。2017年，他把新的钉螺调查要求与疫区实情结合，找到合理的结合点，使“螺情”资料进一步规范。2018年，根据《全国血吸虫病消除规范》及省、州居民查病的新要求，从业务技术层面规范居民查病新思路，稳妥地推进询问筛查法查病，积累精准防治途径的经验。在今年业务培训中，赵甲强调：目前全市血吸虫病处于极低流行水平，人畜作为主要传染源格局被打破，单点性疫



情可能出现波动。在今后的工作中，要加强常规监测与风险评估结合，查找风险因素精准消除，加强居民流行病学调查，有效筛查高危人群，精准查治积累经验。

大理市作为全省血吸虫病重疫区之一，除挖除疫区以外的10个乡镇共91个行政村流行血吸虫病，占全市行政村总数的82%，占全州流行村总数的25.6%。疫情严重，累计查出钉螺面积2820万平方米，血吸虫病人6.37万人，晚期血吸虫198例，血吸虫病人畜12.5万头匹。经过全体血防工作者不懈地努力，采取以控制传染源为主的综合防治治理措施，从源头上治理血吸虫病取得了很大成效。目前，我市91个血吸虫



病流行行政村全部达到血吸虫病传播阻断标准，其中，11个行政村达到血吸虫病消除标准。为实现2020年全市达到血吸虫病传播阻断标准，2023年达到血吸虫病消除标准，赵甲和全体血防人始终不忘初心，坚定信念，虽然前路坎坷，却矢志不移。为了建设美丽新大理，为了疫区人民群众的幸福安康，血防人永远在路上！

