

中共大理市委主办 内部资料 免费赠阅 大理时讯 大理时讯官方微博 大理时讯官方微信 Email:dlsxtg@163.com

大理时讯

传真电话:2121743 新闻热线:2121743 13987250936

2019年1月4日 星期五 农历戊戌年 十一月二十九

晴 2℃ ~ 14℃

第 1269 期 编辑/陈曙娟

微信扫一扫 了解更多资讯



大理市洱海保护治理及流域转型发展工作领导小组会议召开

高志宏出席并讲话 杜淑敏主持

为认真总结2018年洱海保护治理工作,研究讨论2019年洱海保护治理及流域转型发展工作目标...

高志宏强调,为了洱海生态清淤、保护治理工作不松劲、不断线,成立了洱海保护治理及流域转型发展工作领导小组...

高志宏要求,全市各级各部门、指挥部、各乡镇、各工作队要认真形势问题,增强责任感和紧迫感...



前进路上弥足珍贵的精神财富

——论学习贯彻习近平总书记在庆祝改革开放四十周年大会重要讲话

□人民日报评论员

善于总结经验、把握规律,既是中国共产党人的历史自觉,也是我们党推动工作的制胜法宝...

我州启动第四次全国经济普查入户登记工作

1月1日,我州第四次全国经济普查入户登记工作启动。州委常委、常务副省长邹子卿,市委常委、常务副市长赵永祥...



下关镇河社区近日组织工作人员和志愿者走进辖区单位、宾馆、饭店、餐馆、饮食摊点等地发放拒绝“白色污染”倡议书,宣传“禁白”“禁磷”法律法规和环保知识...

恢复洱海湖滨缓冲带 构建洱海生态屏障



患者可以到正规医院进行按摩推拿,这是中医治疗多种类型颈椎病行之有效的传统疗法。1.按揉松筋。在颈部、后枕部、肩部施用一指禅推法、点揉法或拿法...

健康生活

颈椎病,先治筋后调骨

长期伏案、久坐不动、缺乏锻炼,颈椎很容易疲劳过度,导致颈椎病患者越来越多。

中医对于颈椎病的认识,主要是根据其发作时的临床表现,将各种症状进行辨证分型,归属于痹症、痿症、眩晕等范畴。对于其发病原因,较为经典的描述是“骨错缝,筋出槽”。

2018年十大网络用语出炉

国家语言资源监测与研究中心发布了“2018年度十大网络用语”,依次为:锦鲤、杠精、skr、佛系、确认过眼神、官宣、C位、土味情话、皮一下、燃烧我的卡路里。

洱海消失十多年土著螺蛳又回来了

2018年7月以来,洱海周边多次发现增殖放流后繁殖出的高原螺蛳和圆背无齿蚌新生态幼体,说明洱海水生生态环境已出现向好趋势。



招租公告

大理古城复兴路446号、复兴路448号、复兴路423号、复兴路279号、复兴路180号铺面由大理古城资产管理有限责任公司管理。经大理市古城保护管理局批准,大理古城资产管理有限责任公司决定对大理古城复兴路446号、复兴路448号、复兴路423号、复兴路279号、复兴路180号铺面向社会公开招租。

相应的商业经营能力。2.本招租项目不接受联合体承租。3.报名时间:2019年1月2日8:00至2019年1月8日17:00(法定节假日除外)。

大理市总工会关于开展云南省第十五期职工医疗互助活动的通知

根据云南省总工会办公室关于印发第十五期职工医疗互助活动组织宣传工作的通知(云工总办〔2018〕9号)文件精神,大理市总工会于2019年1月2日至1月31日办理第十五期职工医疗互助活动登记、缴费手续,现将有关事项通知如下:





特别报道

周刊

第244期 策划 刘清华 杨娟



大理交通四十年跨越式发展 群众出行找到幸福“答案”

记者 郭鹏昌 摄影报道

“白州城镇路网，大道四达任畅行。云路通车圆美梦，笛声越岭送深情。山乡通了致富道。遍山花儿笑弯腰，喜雀喳喳叫。钻林跨涧涌财源，笛声欢快千金冒。芝麻开花节节高，富路有金钥。高山峡谷变通途，告别昔日羊肠道。城乡发展展新程，红日当头照。”这是大理市双廊镇双岛诗联协会会员杨世忠写的一首山花词。诗词描绘了改革开放四十年来，大理市交通跨越式发展，带动城乡经济发展的喜人变化。

大理地处滇西交通枢纽，西通缅甸，北连西藏，被誉为“亚洲文化十字路口上的古都”。特殊的地理位置，使大理成为滇西北八州市的路网交汇中心和通往南亚、东南亚的咽喉要道。

大理从古至今就是古道的必经地和滇西交通枢纽中心，新中国成立后，大理交通事业得到快速发展，特别是改革开放以来，全市交通事业发展更是日新月异。这一时期，高速公路经历了从无到有到快速发展阶段。国省干线不断改造和新建，农村公路从泥土路到基本实现了“村村通公路，建制村通硬化路”的目标。广大铁路的开通迎来了高铁动车时代，大理机场通航到计划扩容改造。目前，大理已建成公路、铁路、航空多元便捷立体式综合交通体系。西洱河上新建桥梁，道路运输、水路运输、农村客运、出租、公交等全面发展，方便群众的出行。

40年来，大理市交通基础设施不断完善，初步形成了以国、省道为主干，县乡路为框架，村级公路相配套，以公路为主，铁路、航空、水运为辅的立体交通体系，滇西交通枢纽的优势进一步巩固。

高速公路建设飞速发展

40年来，高速公路快速发展，四通八达的高速路网成为大理经济和社会发展的助推器，拉近了市与周边城市的距离。楚大高速公路于1999年建成通车，昆明至大理开车通行时间缩短至4个小时，大保高速公路于2002年竣工通车，大丽高速于2013年建成通车，缩短了大理、丽江两座古城间行车时间，把沿线洱海、剑湖、拉市

海、苍山、玉龙雪山等自然风光和旅游资源连成一片，带动旅游业快速发展。上鹤高速2016年建成通车，为大理南北走向新增一条通道，大攀高速公路(一期)2018年建成通车，全部建成后将成为滇川两省重要的省际通道。

正在开展的大南高速、楚大高速改扩建、漾濞云高速的建设，为加快推进滇西国际大通道、东连滇中、内畅互通综合交通网络布局，打造云南次交通体系奠定坚实基础。

广大铁路1998年建成通车，2018年7月1日10:20时，大理火车站迎来首趟从昆明至大理的动车D8660次，大理动车正式运营，昆明到大理由原来最快5小时21分钟缩短至1小时52分，拉近了昆明与大理时空距离。1995年11月28日，开通昆明——大理——昆明航线，当年完成旅游吞吐量3383人次，2016年，完成旅游吞吐量750487人次。

国省干线改造提速提质

40年来，大理新建、改建了一批国省干线。国道214线大理至凤仪一级公路改扩建(大风公路一期)，2006年建成通车。把下关、大理、凤仪三城区连为一体，具有过境交通与城市交通功能，便利群众出行。

国道214大理市上关至北五里桥公路(大风公路二期)2011年完工，连接银桥镇以北4个镇，推进滇西北地区社会发展。国道320线经多次改建，大理市境内段于2015年再次提升改造。2018年，国道320线城区段结合管网改造一并完成路面及人行道建设。大丽公路下关至大理一级公路于1999年完工。大理机场公路、东洱海生态环保公路、西洱海村村通公路的竣工通车，造就大理最美环湖公路。景观大道、大展屯立交的建成，打通断头路，缓解城区交通压力。三塔下穿隧道、环海路灯亮化工程等相继完工投入使用，助力旅游发展。

退休老干部李溶铭说，“以前我们到喜洲出差办事，来去都要一整天。”机关退休老干部杨淑芬说，“我是搞文化工作的，1985年我们下乡

的时候，去海要坐小船，一晚上的船，走到海东，同样的路程都是坐快艇，风浪大的时候，坐着船，身体不舒服，又担心翻船，身心疲惫。”

农村公路改善出行环境

“七五”至“十五”期间，按照省委、省政府“县际油路”“通乡镇弹石路”和农村公路“通达”工程建设的机遇，实现了乡乡通公路以及弹石路的目标。“十一五”期间，投资约10650万元，完成通达工程289.2公里，通畅工程6公里，路网改造14.8公里。“十二五”期间，全市农村公路建设项目总量实现新突破，共累计完成投资14662万元，实施农村公路建设项目45个，新(改)建公路项目里程430公里。

特别是2014至2015年，大理市实施185公里、32个农村公路建设项目，改善了双廊、太邑等乡镇山区群众出行困难问题，基本实现全市200户以上自然村通沥青路或水泥路，满足人民群众的生产生活需求。“十三五”时期，我市先行先试，结合脱贫攻坚、农村综合改革、美丽乡村建设、农村人居环境改善等工作，把农村公路建设重点逐步转向自然村组，统筹实施大理市农村人居环境改善农村公路建设项目，2017年完成302公里农村公路通硬化路建设。

太邑乡农村公路管理所所长赵进民介绍，在2014年之前，太邑乡全乡的公里数不足90公里，路面硬化也不足50公里。现在，太邑乡全乡有260多公里的硬化路面里程数。道路通了，群众出行非常方便，山区群众的生活也得到彻底改善，太邑乡机动车保有量比以往差不多番了两倍多。

在下一步工作中，大理市交通运输局还将积极的向上级交通部门争取资金，开展安保工程、农村拆并建制村、窄路面加宽等工程，积极推动全市自然村道路硬化项目，特别是双廊的伙山村、海东的白秧箐等偏远地区没完成道路硬化的自然村，在2019年开始至在2020年之前，争取把

大理市所有的自然村道路进行硬化，达到通达的要求。

桥梁建设成一景

大理地区先民素有修桥铺路的美德，并把修建桥梁视为一种善举，大理享有桥梁“博物馆”的美誉，仅西洱河上东西横跨的五座桥已成大理亮丽的风景线。黑龙桥于1979年新建，为钢筋混凝土双曲拱桥，1993年泰安桥竣工通车，为钢筋混凝土中承式拱桥，两岸由环城通道与洱海南、北路形成互通式立交。下关新桥(美登桥)于2004年改建通车，缓解交通压力。兴盛大桥于2008年建成通车，主桥为五跨无推力连拱结构，引桥为预应力混凝土简支梁桥。兴盛大桥超长桩、体外索、钢箱拱桥新技术研究获得中国公路学会科学技术三等奖。

多种运输方式方便市民出行

大理道路运输经历了从背挑、畜驮、人畜力车、机动车发展的历程。1981年，开行往返于下关至昆明当天到达的客运班车。1982年，下关汽车运输总站在全州12个县市开行支农班车。随着客运市场的发展，目前大理市5个客运站，在册客运企业有24家，有省际线路6条，车辆15辆；州际线路47条，车辆356辆；市际线路27条，车辆305辆；市内线路23条，车辆221辆。2017年，道路运输完成公路客运量1799万人次，同比增长5.6%。客运周转量143384人公里，同比增长4.5%，货运量2650万吨，同比增长5.2%，货运周转量253099万吨公里，同比增长24%。1981年，建成钢质机动船“大理号”，载客272人，载货7吨，在洱海投入运营。

大理洱海目前共有3个码头、12个渡口，通航里程为232公里，现有运输船舶51艘，5787个客位，共有5家航运企业和1个村委会开展水路运输，已初步形成了以大理港下关码头、桃源码头、才村码头为中心，向金梭岛、南诏风情岛、双廊、观音阁等景点辐射的洱海上旅游运输体系。2017年，全市水路运输完成客运量291.85万人

次，同比下降3.96%，水上旅客运输周转量7739.81万人公里，同比增长18.08%。大理市公交公司创建于1978年3月，成立时仅有3辆车、10多名职工，经过几代公交人的不懈努力，到2017年底，拥有运营路线32条、线网总长373.2公里、运营车辆359辆(折合392标台)、绿色公共交通工具51辆，我市公交出行分担率达25%，年客运量突破8128万人次。在上世纪80年代至1996年，由于车辆投入成本高，消费需求规模小，出租汽车数量相对偏少，整个行业处于自发阶段。出租车型以拉达、伏尔加小轿车等为主，约有60多辆运营车。另外还有3000多辆人力三轮车作为补充。

随着经济社会的发展，人们对于出行工具需求提高，城市出租汽车行业迅速发展。特别是1996年市政府为发展出租汽车行业，出台一系列扶持政策：取缔3000多辆人力三轮车、支持个体分期付款购买出租汽车、优惠营业税、建设出租车停放点、承诺出租汽车经营权8年不变、8年内不增车等。随即国营、集体、个体纷纷购车投入运营，1997年，大理市政府作出出租车控制发展的决定，核发800辆准驶证。大理市出租汽车正式引入T牌和计价器，规定出租车必须使用计价器收费，从此步入正规化运营。2016年，新增200辆环保型出租车。2014年下半年，互联网“专车”兴起，到2015年5月大规模发展。从2015年8月起，滴滴打车平台开通大理市专车业务，采取接入私家车方式，经营主要集中在机



场、车站、古城等。随着新业态的发展，道路运输市场变革随之而来，群众出行有更多选择、更便捷、更多元化。

大理市交通运输局局长李天峰介绍，目前大理境内已建成广大铁路、大丽铁路和昆广大城际铁路，通车里程达到了328公里，已经构建成“三主二联多支一枢纽”的铁路网布局，至2030年在现有高速公路网的基础上，规划新建多条高速公路，形成“九射、双环、三连”的高速公路路网，大理机场开通了25条航线，2016年12月以来按照机场典型高峰小时起降达19架次、年旅客吞吐量约220人次的规划，实施新建11个机坪、2条联络滑行道、扩建航站楼7642平方米的机场改扩建工程，计划2019年上半年全面建成并投入使用。

机关退休老干部杨淑芬说：“我们现在退休了，公交车出行很方便，要去哪里休闲或者领小孩去哪里玩，坐车都很方便。这就是交通改善带来的变化，让我们这些退休人员赶上了好时代，我们很知足，也应该很好的享受一下改革开放带来的成果。”

40年来，大理交通运输事业实现跨越式发展，已形成公路为主体，铁路、航线相配套，水运为补充的城乡互通、辐射周边的立体交通网络，完善的交通路网，和谐有序的交通秩序，为大理经济社会发展奠定安全、有序、畅通、文明的交通环境。

