



中共大理市委主办 内部资料 免费赠阅 欢迎广大博友关注大理时讯新浪微博 有新闻线索请@大理时讯 Email:dlsxtg@163.com

大理时讯

传真电话:2121743 新闻热线:2121743 13987250936

2019年1月4日 星期五 农历戊戌年 十一月二十九

晴 2℃ ~ 14℃

第 1269 期 编辑/陈曙娟

微信扫一扫 了解更多资讯



大理市洱海保护治理及流域转型发展工作领导小组会议召开

高志宏出席并讲话 杜淑敏主持

为认真总结2018年洱海保护治理工作,研究讨论2019年洱海保护治理及流域转型发展工作目标任务,1月2日,大理市召开洱海保护治理及流域转型发展工作领导小组会议。

市委书记高志宏出席会议并讲话。高志宏指出,2018年以来,我市认真贯彻落实习近平总书记“一定要把洱海保护好”的重要指示精神,扎实开展洱海保护治理“七大行动”,洱海保护治理工作取得了显著成效。

高志宏强调,为了洱海水质清澈,保护洱海生态,成立了洱海保护治理及流域转型发展工作领导小组,由市长杜淑敏担任组长,市委、州政府分管领导担任副组长,各相关部门负责人担任成员,切实推动洱海保护治理及流域转型发展各项工作,切实扛起洱海保护治理的政治担当、历史担当和主体责任。

高志宏要求,全市各级各部门、指挥部、各乡镇、各工作队要认真形势问题,增强责任感和紧迫感,做好指挥部组建工作,确保指挥部运转高效、工作推进顺利;要尽快部署实施“八大攻坚战”,各项工作要明确目标、明确责任、明确牵头领导,迅速开展实施;要做好生态廊道建设和1806特色小镇推进工作,把项目前期工作做细,加快制定农村违规建房行分类处置意见,做到压实责任、限定时限、整改到位;要做好“三线”拆迁善后工作,做好困难群众的安置,进一步优化资金兑付程序,确保资金及时兑付,让涉及拆迁老百姓过好春节;要加强舆论的管控引导,营造良好社会环境;要进一步严明工作纪律,继续保持“一天不松懈、一刻不停息”的工作态度,确保洱海保护治理工作取得实效。



大理市洱海保护治理及流域转型发展工作领导小组会议现场

前进路上弥足珍贵的精神财富

——论学习贯彻习近平总书记在庆祝改革开放四十周年大会重要讲话

□人民日报评论员

善于总结经验、把握规律,既是中国共产党人的历史自觉,也是我们党推动工作的制胜法宝。

“改革开放40年积累的宝贵经验是党和人民弥足珍贵的精神财富,对新时代坚持和发展中国特色社会主义有着极为重要的指导意义”。在庆祝改革开放40周年大会上,习近平总书记从历史、全局、战略的高度,深刻总结40年宝贵经验,并将其概括为“九个必须坚持”。这些重要思想,回答了在新的时代条件下把改革开放推向前进的重大理论和实践问题,必须倍加珍惜、长期坚持,在实践中不断丰富和发展。

实践是检验真理的唯一标准。从1978年至今,40年的实践证明,党的十一届三中全会以来我们党团结带领全国各族人民开辟的中国特色社会主义道路、理论、制度、文化是完全正确的,形成的党的基本理论、基本路线、基本方略是完全正确的;40年的实践证明,中国特色社会主义和改革开放具有强大生命力,实践充分证明,党的十一届三中全会以来我们党团结带领全国各族人民开辟的中国特色社会主义道路、理论、制度、文化是完全正确的,形成的党的基本理论、基本路线、基本方略是完全正确的;40年的实践证明,中国特色社会主义和改革开放具有强大生命力,实践充分证明,党的十一届三中全会以来我们党团结带领全国各族人民开辟的中国特色社会主义道路、理论、制度、文化是完全正确的,形成的党的基本理论、基本路线、基本方略是完全正确的。

推进改革开放提供了系统的认识论和方法论。

时代是思想之母,实践是理论之源。只有顺应历史潮流,积极应变,主动求变,才能与时代同行。今天,用好“九个必须坚持”这笔弥足珍贵的精神财富,就要深刻认识其现实意义和时代价值。“九个必须坚持”,既总结历史,更指向未来;既是理论指导,更是行动指南。习近平总书记指出,“伟大梦想不是等得来、喊得来的,而是拼出来、干出来的”。贯彻落实“九个必须坚持”,不能囫圇吞枣、一知半解,不能流于表面、上下一股粗,而是要坚持“以改革开放的眼光看改革,以改革开放的眼光看改革”,把“九个必须坚持”同新时代推动全面深化改革结合起来,同解决现实矛盾问题结合起来,同提升人民群众获得感结合起来,共同推动实现“两个一百年”奋斗目标,实现中华民族伟大复兴的中国梦,以更大决心、更大勇气、更大力度把改革开放推向深入。

哲人说过,“经验是永不停歇的播种机”。40年改革开放,我们不可能变成可能,创造了改变中国、影响世界的人间奇迹。改革开放再出发,坚持好经验、找到新办法,我们有信心创造新的更大奇迹。(转载自2018年12月26日《大理日报》)

恢复洱海湖滨缓冲带 构建洱海生态屏障



患者可以到正规医院进行按摩推拿,这是中医治疗多种类型颈椎病行之有效的传统疗法。

1.按揉松筋。在颈部、后枕部、肩部施用一指禅推法、点揉法或拿法(推拿手法名),改善颈部肌肉血液循环,缓解肌肉痉挛。操作时,应注意力量应由小到大,使颈部、后枕部、肩部充分放松。 2.点穴止痛。中医师会在患者颈部、肩部的一些重点穴位进行点揉、弹拨,起到止痛、缓解痉挛、分解粘连的作用。较为常用的穴位包括风池、风府、肩井、肩中俞等,每穴操作1分钟左右。需要注意,对于椎动脉型颈椎病患者,在上颈段点揉的力量不宜太大。 另外,患者日常应有针对性地加强颈肩部肌肉锻炼,纠正不良姿势,避免使用高枕睡眠,不要偏头耸肩,谈话、看书时要正面注视,保持脊柱正直,注意颈肩部保暖。

颈椎病,先治筋后调骨

长期伏案、久坐不动、缺乏锻炼,颈椎很容易疲劳过度,导致颈椎病患者越来越多。

中医对于颈椎病的认识,主要是根据其发作时的临床表现,将各种症状进行辨证分型,归属于痹症、痿症、眩晕等范畴。对于其发病原因,较为经典的描述是“骨错缝,筋出槽”。中医认为,颈椎病多因外感风寒湿邪伤及经络,或长期劳损、肝肾亏虚、痰瘀交阻、气滞血瘀所致。

无论何种原因引发的颈椎病,都与“筋”和“骨”损伤有关。其产生往往是因为人们长期颈部肌群的维护、保养不当,而产生劳损,导致颈椎退变加重。颈椎部位筋骨失衡,不都是椎骨出了问题,更多是因为筋先出了问题,这里的“筋”包括肌肉、韧带、肌腱、筋膜等组织,这些组织在大部分情况下较之于骨,更容易发生劳损或失衡。所以,治疗应坚持“筋骨失衡,以筋为先”原则,先调理“筋”的状态,再逐步恢复“骨”的平衡。



招租公告

大理古城复兴路446号、复兴路448号、复兴路423号、复兴路279号、复兴路180号铺面由大理古城资产管理有限责任公司管理。经大理市古城保护管理局批准,大理古城资产管理有限责任公司决定对大理古城复兴路446号、复兴路448号、复兴路423号、复兴路279号、复兴路180号铺面向社会公开招租。招租方案报经大理市古城保护管理局核准,已具备招租的条件。 一、租赁物的位置及租金底价: 租赁物1:位于大理镇复兴路446号,砖混结构两层2间房屋,面积约42平方米,租金底价为¥15500元/年。 租赁物2:位于大理镇复兴路448号,砖混结构两层2间房屋,面积约42平方米,租金底价为¥159960元/年(租赁房屋面积以实际面积为准)。 租赁物3:位于大理镇复兴路423号,砖混结构两层2间房屋,面积约42平方米,租金底价为¥180000元/年。 租赁物4:位于大理镇复兴路279号,砖混结构两层2间房屋,面积约40平方米,租金底价为¥300000元/年。 租赁物5:位于大理镇复兴路180号,石木结构两层房屋,面积约45.6平方米,租金底价为¥360000元/年。 租赁房屋的租金以竞价招租结果为准,租赁期五年(具体租期以《房屋租赁合同》约定的时间为准)。租赁房屋不得用于经营餐饮业。 三年租金分三期支付:承租人于签订《房屋租赁合同》后15个日历天内付清当年租金。之后租金一年一付,于上一租期期满前15个日历天内付清。租赁期内租金从第二年起开始在第一年的基础上每年递增5%,即第三年在第二年租金的基础上增加5%,依此类推。 因租赁房屋产生的租赁税由出租人承担。承租人经营发生的税、费全部由承租人承担。 二、报名对象、要求及相关事项: 1.报名对象:有大理市户籍的居民(非本市人员,须在大理市办理居住证);在大理市办理工商登记的具有完全民事行为能力企业法人、个体工商户,具备相应的商业经营能力。 2.本招租项目不接受联合体承租。 3.报名时间:2019年1月2日8:00至2019年1月8日17:00(法定节假日除外)。 4.报名地点:大理古城资产管理有限责任公司(玉洱公园内)。 联系电话:0872-8889000 联系人:段倩倩 5.报名需提交材料:身份证、居住证、营业执照、房产证。 6.报名时交押金:报名时交押金,报名资料费200元,报名资料费(无论是否中标都不退)交押金,交押金人民币叁万叁仟叁佰叁拾叁元(¥33333.30元)。未中标者的保证金,在竞价会议结束后退还。 三、本公告未尽事宜则以《招租竞价规则》《房屋租赁合同》为准。 四、本公告及相关事宜由招租单位负责解释。 大理古城资产管理有限责任公司 2019年1月2日

大理市总工会关于开展云南省第十五期职工医疗互助活动的通知

根据云南省总工会《关于开展云南省第十五期职工医疗互助活动的通知》(云工总发〔2018〕9号)文件精神,大理市总工会于2019年1月2日至1月31日办理第十五期职工医疗互助活动登记、缴费手续,现将有关事项通知如下: 一、第十五期医疗互助活动起止时间:2019年1月1日至2019年12月31日止。 二、补助标准:补助起点为800元,补助分段比例及其它不变。 三、交纳互助金标准:已参加第十四期活动的按每人120元交纳,新参加活动的按每人150元交纳。互助金一经交纳,不再退还。缴费时限以各基层工会通知的截止时间为准。 咨询电话:2115034 2115060 办公地址:大理市总工会(人民公园内) 大理市总工会 2018年12月25日



我州启动第四次全国经济普查入户登记工作

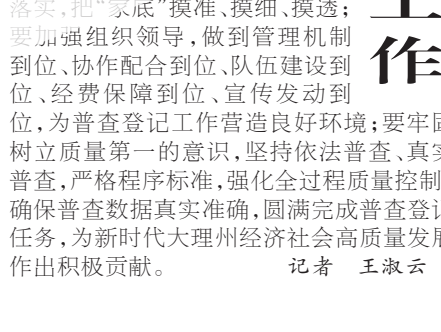
1月1日,我州第四次全国经济普查入户登记工作启动。州委常委、常务副省长邹子卿,市委常委、常务副市长赵永祥到喜洲镇喜洲村,与普查员一起开展第四次全国经济普查入户登记工作。

据了解,从1月1日开始,我州与全国同步启动第四次全国经济普查入户登记工作,普查范围包括19个国民经济行业门类、92个行业大类、448个行业中类和1307个行业小类。我州3500多名普查员和普查指导员将佩戴标准证件,对全州5万多户第二产业、第三产业法人单位、产业活动单位和1万多户抽样调查的个体经营户进行现场入户登记。普查的主要内容包括单位基本情况、组织结构、人员工资、财务状况、能源生产与消费、生产能力、固定资产投资等情况,入户登记工作从1月起至4月结束。

当天,邹子卿、赵永祥一行先后到喜洲镇喜洲村委会、喜恒苑庭院私房菜馆、大理博览白族民俗文化旅游有限责任公司等地,与普查员一起对普查对象的信息等进行详细了解和登记。

邹子卿强调,第四次全国经济普查入户登记工作对于全面摸清我州经济社会发展状况,科学指导和推动全面深化改革,具有重大的现实意义。各级各部门要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,进一步抓实政治站位,科学组织、周密安排,确保第四次全国经济普查入户登记工作有序推进、全面落实,把“家底”摸准、摸透;要加强组织领导,做到管理机制到位、协作配合到位、队伍建设到位、经费保障到位、宣传发动到位,为普查登记工作营造良好环境;要牢固树立质量第一的意识,坚持依法普查、真实普查,严格程序标准,强化全过程质量控制,确保普查数据真实准确,圆满完成普查登记任务,为新时代大理州经济社会高质量发展作出积极贡献。 记者 王淑云

下关镇河社区 近日组织工作人员和志愿者走进辖区单位、宾馆、饭店、餐馆、饮食摊点等地发放拒绝“白色污染”倡议书,宣传“禁白”“禁磷”法律法规和环保知识,呼吁广大市民保护环境、爱护家园。



下关镇河社区近日组织工作人员和志愿者走进辖区单位、宾馆、饭店、餐馆、饮食摊点等地发放拒绝“白色污染”倡议书,宣传“禁白”“禁磷”法律法规和环保知识,呼吁广大市民保护环境、爱护家园。 本报通讯员 摄



大理时讯

周刊

第244期 策划 刘清华 杨娟

特别报道



大理交通四十年跨越式发展 群众出行找到幸福“答案”

记者 郭鹏昌 摄影报道

“白州城镇路网，大道四达任畅行。云路通车圆美梦，笛声越岭送深情。山乡通了致富道。遍山花儿笑弯腰，喜雀喳喳叫。钻林跨涧涌财源，笛声欢快千金冒。芝麻开花节节高，富路有金钥。高山峡谷变通途，告别昔日羊肠道。城乡发展展新程，红日当头照。”这是大理市双廊镇双岛诗联协会会员杨世忠写的一首山花词。诗词描绘了改革开放四十年来，大理市交通跨越式发展，带动城乡经济发展的喜人变化。

大理地处滇西交通枢纽，西通缅甸，北连西藏，被誉为“亚洲文化十字路口上的古都”。特殊的地理位置，使大理成为滇西北八州市的路网交汇中心和通往南亚、东南亚的咽喉要道。

大理从古至今就是古道的必经地和滇西交通枢纽中心，新中国成立后，大理交通事业得到快速发展，特别是改革开放以来，全市交通事业发展更是日新月异。这一时期，高速公路经历了从无到有到快速发展阶段。国省干线不断改造和新建，农村公路从泥土路到基本实现了“村村通公路，建制村通硬化路”的目标。广大铁路的开通迎来了高铁动车时代，大理机场通航到计划扩容改造。目前，大理已建成公路、铁路、航空多元便捷立体式综合交通体系。西洱河上新建桥梁，道路运输、水路运输、农村客运、出租、公交等全面发展，方便群众的出行。

高速公路建设飞速发展

40年来，高速公路快速发展，四通八达的高速路网成为大理经济和社会发展的助推器，拉近了大理与周边城市的距离。楚大高速公路于1999年建成通车，昆明至大理开车通行时间缩短至4个小时，大保高速公路于2002年竣工通车，大丽高速于2013年建成通车，缩短了大理、丽江两座古城间行车时间，把沿线洱海、剑湖、拉市

海、苍山、玉龙雪山等自然风光和旅游资源连成一片，带动旅游业快速发展。上鹤高速2016年建成通车，为大理南北走向新增一条通道，大攀高速公路(一期)2018年建成通车，全部建成后将成为滇川两省重要的省际通道。

正在开展的大南高速、楚大高速改扩建、漾濞云高速的建设，为加快推进滇西国际大通道、东连滇中、内联互通、综合交通网络布局，打造云南次交通体系，奠定坚实基础。

广大铁路1998年建成通车，2018年7月1日10:20时，大理火车站迎来首趟从昆明至大理的动车D8660次，大理动车正式运营，昆明到大理由原来最快5小时21分钟缩短至1小时52分，拉近了昆明与大理时空距离。1995年11月28日，开通昆明——大理——昆明航线，当年完成旅游吞吐量3383人次，2016年，完成旅游吞吐量750487人次。

国省干线改造提速提质

40年来，大理新建、改建了一批国省干线。国道214线大理至凤仪一级公路改扩建(大风公路一期)，2006年建成通车。把下关、大理、凤仪三城区连为一体，具有过境交通与城市交通功能，便利群众出行。

国道214大理市上关至北五里桥公路(大风公路二期)2011年完工，连接银桥镇以北4个镇，推进滇西北地区社会发展。国道320线经多次改建，大理市境内段于2015年再次提升改造。2018年，国道320线城区段结合管网改造一并完成路面及人行道建设。大丽公路下关至大理一级公路于1999年完工。大理机场公路、东洱海生态环保公路、西洱海村村通公路的竣工通车，造就大理最美环湖公路。景观大道、大展屯立交的建成，打通断头路，缓解城区交通压力。三塔下穿隧道、环海路灯亮化工程等相继完工投入使用，助力旅游发展。

退休老干部李溶铭说：“以前我们到喜洲出差办事，来去都要一整天。”机关退休老干部杨淑芬说：“我是搞文化工作的，1985年我们下乡

的时候，去海要坐小船，一晚上的船，走到海东，同样的路程都是坐快艇，风浪大的时候，坐着船，身体不舒服，又担心翻船，身心疲惫。”

农村公路改善出行环境

“七五”至“十五”期间，按照省委、省政府“县际油路”“通乡镇弹石路”和农村公路“通达”工程建设的机遇，实现了乡乡通公路以及弹石路的目标。“十一五”期间，投资约10650万元，完成通达工程289.2公里，通畅工程6公里，路网改造14.8公里。“十二五”期间，全市农村公路建设项目总量实现新突破，共累计完成投资14662万元，实施农村公路建设项目45个，新(改)建公路项目里程430公里。

特别是2014至2015年，大理市实施185公里、32个农村公路建设项目，改善了双廊、太邑等乡镇山区群众出行困难问题，基本实现全市200户以上自然村通沥青路或水泥路，满足人民群众的生产生活需求。“十三五”时期，我市先行先试，结合脱贫攻坚、农村综合改革、美丽乡村建设、农村人居环境改善等工作，把农村公路建设重点逐步转向自然村组，统筹实施大理市农村人居环境改善农村公路建设项目，2017年完成302公里农村公路通硬化路建设。

太邑乡农村公路管理所所长赵进民介绍，在2014年之前，太邑乡全乡的公里数不足90公里，路面硬化也不足50公里。现在，太邑乡全乡有260多公里的硬化路面里程数。道路通了，群众出行非常方便，山区群众的生活也得到彻底改善，太邑乡机动车保有量比以往差不多番了两倍多。

在下一步工作中，大理市交通运输局将还积极的向上级交通部门争取资金，开展安保工程、农村拆并建制村、窄路面加宽等工程，积极推动全市自然村道路硬化项目，特别是双廊的伙山村、海东的白秧箐等偏远地区没完成道路硬化的自然村，在2019年开始至在2020年之前，争取把

大理市所有的自然村道路进行硬化，达到通达的要求。

桥梁建设成一景

大理地区先民素有修桥铺路的美德，并把修建桥梁视为一种善举，大理享有桥梁“博物馆”的美誉，仅西洱河上东西横跨的五座桥已成大理亮丽的风景线。黑龙桥于1979年新建，为钢筋混凝土双曲拱桥，1993年泰安桥竣工通车，为钢筋混凝土中承式拱桥，两岸由环城通道与洱海南、北路形成互通式立交。下关新桥(美登桥)于2004年改建通车，缓解交通压力。兴盛大桥于2008年建成通车，主桥为五跨无推力连拱结构，引桥为预应力混凝土简支梁桥。兴盛大桥超长桩、体外索、钢箱拱桥新技术研究获得中国公路学会科学技术三等奖。

多种运输方式方便市民出行

大理道路运输经历了从背挑、畜驮、人畜力车、机动车发展的历程。1981年，开行往返于下关至昆明当天到达的客运班车。1982年，下关汽车运输总站在全州12个县市开行支农班车。随着客运市场的发展，目前大理市5个客运站，在册客运企业有24家，有省际线路6条，车辆15辆；州际线路47条，车辆356辆；市际线路27条，车辆305辆；市内线路23条，车辆221辆。2017年，道路运输完成公路客货运量1799万人次，同比增长5.6%。客运周转量143384人公里，同比增长4.5%，货运量2650万吨，同比增长5.2%，货运周转量253099万吨公里，同比增长24%。1981年，建成钢质机动船“大理号”，载客272人，载货7吨，在洱海投入运营。

大理洱海目前共有3个码头、12个渡口，通航里程为232公里，现有运输船舶51艘，5787个客位，共有5家航运企业和1个村委会开展水路运输，已初步形成了以大理港下关码头、桃源码头、才村码头为中心，向金梭岛、南诏风情岛、双廊、观音阁等景点辐射的洱海上旅游运输体系。2017年，全市水路运输完成客货运量291.85万人

次，同比下降3.96%，水上旅客运输周转量7739.81万人公里，同比增长18.08%。大理市公交公司创建于1978年3月，成立时仅有3辆车、10多名职工，经过几代公交人的不懈努力，到2017年底，拥有运营路线32条、线网总长373.2公里、运营车辆359辆(折合392标台)、绿色公共交通工具51辆，我市公交出行分担率达25%，年客运量突破8128万人次。在上世纪80年代至1996年，由于车辆投入成本高，消费需求规模小，出租汽车数量相对偏少，整个行业处于自发阶段。出租车型以拉达、伏尔加小轿车等为主，约有60多辆运营车。另外还有3000多辆人力三轮车作为补充。

随着经济社会的发展，人们对于出行工具需求提高，城市出租汽车行业迅速发展。特别是1996年市政府为发展出租汽车行业，出台一系列扶持政策：取缔3000多辆人力三轮车、支持个体分期付款购买出租汽车、优惠营业税、建设出租车停放点、承诺出租汽车经营权8年不变、8年内不增车等。随即国营、集体、个体纷纷购车投入运营，1997年，大理市政府作出出租车控制发展的决定，核发800辆准驶证。大理市出租汽车正式引入T牌和计价器，规定出租车必须使用计价器收费，从此步入正规化运营。2016年，新增200辆环保型出租车。2014年下半年，互联网“专车”兴起，到2015年5月大规模发展。从2015年8月起，滴滴打车平台开通大理市专车业务，采取接入私家车方式，经营主要集中在机



场、车站、古城等。随着新业态的发展，道路运输市场变革随之而来，群众出行有更多选择、更便捷、更多元化。

大理市交通运输局局长李天峰介绍，目前大理境内已建成广大铁路、大丽铁路和昆广大城际铁路，通车里程达到了328公里，已经构建成“三主二联多支一枢纽”的铁路网布局，至2030年在现有高速公路网的基础上，规划新建多条高速公路，形成“九射、双环、三连”的高速公路路网，大理机场开通了25条航线，2016年12月以来按照机场典型高峰小时起降达19架次、年旅客吞吐量约220人次的规划，实施新建11个机坪、2条联络滑行道、扩建航站楼7642平方米的机场改扩建工程，计划2019年上半年全面建成并投入使用。

机关退休老干部杨淑芬说：“我们现在退休了，公交车出行很方便，要去哪里休闲或者领小孩去哪里玩，坐车都很方便。这就是交通改善带来的变化，让我们这些退休人员赶上了好时代，我们很知足，也应该很好的享受一下改革开放带来的成果。”

40年来，大理交通运输事业实现跨越式发展，已形成公路为主体，铁路、航线相配套，水运为补充的城乡互通、辐射周边的立体交通网络，完善的交通路网，和谐有序的交通秩序，为大理经济社会发展奠定安全、有序、畅通、文明的交通环境。

