



省住建厅:房企不得将主题公园作为卖点

为规范主题公园建设,加强主题公园规划建设管理,云南省住房和城乡建设厅近日下发《关于加强主题公园规划建设管理的通知》,并要求相关部门于8月17日前将本地区主题公园规划建设运营管理等排查情况报省住房和城乡建设厅。通知明确要求:严格控制主题公园周边的房地产开发,不得通过调整规划为主题公园项目配套房地产开发项目,不得变相将主题公园与周边房地产开发,防范“假公园真地产”项目。同时,坚决制止房地产开发企业用打擦边球的方式钻空子,将主题公园作为卖点,违背行业发展规律而导致的经营风险。

国家广电总局:对快手、抖音开办单位作出警告和罚款

国家广播电视总局借借公众号消息,继上半年国家广播电视总局联合北京市新闻出版广电局等多家视听网站突出问题开展系列整治工作后,北京市文化市场行政执法总队近日分别对“快手”开办单位北京快手网络科技有限公司、“今日头条”、“西瓜视频”开办单位北京字节跳动科技有限公司和“抖音”、“火山小视频”开办单位北京微播视界科技有限公司存在的问题作出警告和罚款的行政处罚。

“一部手机游云南”10月1日正式上线

来自云南省旅发委的信息显示,继6月1日正式上线试运营后,云南智慧旅游平台“一部手机游云南”将于10月1日正式上线。云南将持续优化和完善平台、公共资源上线、线下要素资源上线等环节,推进“一部手机游云南”工作,提升云南旅游智慧化水平。继续完善和推动景区名片、城市名片、慢直播、智慧厕所、智慧停车场等一系列公共资源的上线,对其进行优化,使城市名片、慢直播等从“可看”向“好看”转变;并做好线下要素资源的上线工作,涵盖游客吃住游玩购各个环节。

云南省3个项目入选工信部示范项目

由昆明钢铁控股有限公司、云南建投物流有限公司、昆明七彩夕阳居家养老服务中心3家单位申报的3个项目,近日分别入选工信部3个批次示范项目。今年以来,按照工信部的要求,省工信委先后组织开展了2018年工业互联网创新发展工程、2018年新型信息消费示范项目以及《智慧健康养老产品及服务推广目录(2018年版)》征集等3个批次的上报工作。据了解,以示范项目为引领,我省将持续探索,积极推动工业互联网创新发展,加快拓展和升级信息消费。

云南发布实施意见 提高全科医生待遇放宽职称晋升条件

近日,云南省人民政府办公厅印发《关于改革完善全科医生培养与使用激励机制的实施意见》,设立全科医生津贴提高全科医生待遇,边疆贫困地区全科医生可破格晋升高级职称等不少“干货”值得关注。云南将新增培养全科医生不少于5000名,力争城乡每万名居民拥有2—3名合格的全科医生。到2030年,在2020年基础上再培养全科医生不少于15000名,城乡每万名居民拥有5名合格的全科医生,全科医生队伍基本满足健康云南建设需求。

健康生活

深秋时节,红衰翠减,植物凋零,“枯藤,老树,乌鸦”,更容易让人触景生情,忧愁缠心。特别是一些中老年人,身临草枯叶落的秋天,心中常有凄凉、苦闷、垂暮之感,这就是通常人们说的“悲秋”情绪。

“悲秋”是怎么回事? “悲秋”情绪的产生,也有着一定的人体生理的原因。现代医学研究证明,在人的大脑底部,有一种叫松果体的腺体,能分泌出一种“褪黑激素”。这种激素能诱人睡眠,使人意志消沉,生出抑郁不欢之情绪。夏日里,由于阳光充足,这种“褪黑激素”分泌较少;入秋以后,由于日照时间减少,强度减弱,这种激素会有较多的分泌;如果逢上秋风秋雨的不好天气,则几乎没有,“褪黑激素”就会大量增多。“褪黑激素”的增多,就会使人的甲状腺素和肾上腺素的分泌受到抑制,人的细胞就会“犯懒”,人的心情自然就容易低沉消极,精神也容易萎靡不振。这就是古人说的“天昏昏兮人郁郁”。

按照中国古代的五行(金、木、水、火、土)学说,五脏中的“肺”属金,七情中的“悲”属金,而四季中的“秋”也属金。因此在秋天,尤其是秋雨连绵的日子里,人们除了容易“秋燥”,也容易产生伤感的情绪。此外,“一场秋雨一场寒”。气温的骤然下降,也会使人体新陈代谢和生理机能受到抑制,导致内分泌功能紊乱,进而使情绪低落,注意力难以集中,甚至还会出现心慌、多梦、失眠等一系列症状,这显然也有助于“悲秋”的产生。

克服“悲秋”有三招 “悲秋”情绪是由主客观的诸多原因引发的,克服或抑制“悲秋”情绪也必须多管齐下,至少,以下几点会有益于人们



为什么秋季容易引发伤感?

避免或走出“悲秋”情绪。 首先,要多读一些蕴含积极向上主题的描写秋天景色的作品,少看一些把秋天描写得无比肃杀、凋零的作品。同时,多参加一些有意义的活动,以丰富自己的业余生活。只有这样,才能避免或走出“秋雨晴时泪不晴”的烦恼,从而在心里把秋天当作“不似春光,胜似春光”的季节,“秋愁”自然也难有立身之地了。

其次,是用饮食和光线滋养好心情。早餐一定要吃好,尽可能食用牛奶、蛋、水果,补充蛋白质与钙质的摄入量,以增强耐力与意志力。经常不吃早餐的人,就可能无精打采,意志力也可能较薄弱,容易感染“悲秋”情绪。还要注重养心和养

三个生活妙招,止住打嗝

打嗝虽然不算什么病,但有些人时不时就打嗝,一打嗝就停不下来,对生活、工作还是造成了一定的影响,专家表示,您们,为自家家庭日常发生打嗝时可试用以下几种方法。 1、转移注意力。有种说法认为,打嗝的时候吓一吓就好了,其实这是缓解打嗝的方式之一,通过转移注意力,消除不良情绪。 2、喝一口温热水,分次咽下。如果

文化奇闻

《秘境百马》获传媒评选精品奖

13日结束的第十四届北京国际体育电影周专项评选揭晓,由华侨城·云文(北京)影业投资有限责任公司选送的短片《秘境百马》,获得了“光影中的奔跑梦想”跑步主题传媒评选精品奖。 设立中国“光影中的奔跑梦想”专项

民办非企业单位变更登记公告

大理市大理创新工业园区苍海幼儿园所报来的变更名称的申请及有关材料符合国务院颁布的《民办非企业单位登记管理暂行条例》规定,同意大理市大理创新工业园区苍海幼儿园变更事项,现予公告。 名称:大理市大理创新工业园区苍海幼儿园 统一社会信用代码:

52532901MJT305383B 变更事项:名称由大理市大理创新工业园区苍海幼儿园变更为大理市创新工业园区苍海大树幼儿园,地址由大理市大理创新工业园区山西村14号变更为大理市创新工业园区山西村69号。 变更时间:2018年8月10日 大理市民政局 2018年8月10日

民办非企业单位变更登记公告

大理市大理创新工业园区云瑞幼儿园报来的变更名称的申请及有关材料符合国务院颁布的《民办非企业单位登记管理暂行条例》规定,同意大理市大理创新工业园区云瑞幼儿园变更事项,现予公告。 名称:大理市大理创新工业园区云瑞幼儿园 统一社会信用代码:

5253290132526651XK 变更事项:名称由大理市大理创新工业园区云瑞幼儿园变更为大理市创新工业园区云瑞幼儿园 变更时间:2018年8月10日 大理市民政局 2018年8月10日

新时代 新作为 新效率 新发展

中共大理市委主办 内部资料 免费赠阅 欢迎广大博友关注大理时讯新浪微博 有新闻线索请@大理时讯 Email:dlsxtg@163.com

2018年8月17日 星期五 农历戊戌年 七月初七 阵雨 16℃ ~ 26℃ 第1179期 编辑/陈曦娟

大理时讯 DALISHIXUN 今日导读 打造城市运输新动脉 谱写公交为民新篇章 ——见第2/3版 微信扫一扫 了解更多资讯

我市全力推进农业面源污染减量行动

自开展洱海保护治理“七大行动”以来,我市严格管控农业生产用水,着力推进农药化肥减量行动,大力发展绿色生态农业,扎实开展好畜禽养殖污染防治,积极探索农田清洁生产模式,不断强化技术支撑,全力推进农业面源污染减量行动,取得明显成效。

8月15日,记者在洱源县大理柴江国家湿地公园综合示范园区内看到,机耕路宽阔平坦,绿油油的稻田里水流潺潺,间或有鱼跃出水面。示范园区负责人介绍,目前示范园区建设围绕洱海生态环境保护,按照“田成方、路相连、树成行、塘相接、沟相通、管成网”的田园化建设要求,实施农业基础设施、节水设施、面源防控



设施工程。大力推广有机肥、生态种养、绿色防控、秸秆还田或堆沤、节水农业技术及田园清洁生产,实现控水、减肥、减药,废弃物及作物秸秆无害化处理、资源化利用,农田尾水回提循环利用。 由于生态有机农业种植成本相对较高,为提高亩产值,大理的农业龙头企业一方面运用新型农业技术,选择优质水



稻品种,实行种养结合降低成本、提高亩产,另一方面加大营销力度,实行品牌营销战略,提高农产品附加值。湾桥镇尚龙农业发展有限公司总经理和鹤娟说:“今年我们种植水稻面积6300亩,试验了机器插秧等种植技术,目的是降低种植成本,同时尝试种养结合,以稻田养鱼、养蟹增加每亩的产值。” 为全力推进农业面源污染减量行动,我市通过优惠政策吸引农业龙头企业加大投资建设力度,同时通过农业新技术,引导企业使用生物有机硅肥、生物菌肥、使用物理杀虫等方式实现生态化种植。大理市农技中心高级农艺师杨吉

干事创业不应过于“低调”

○杨学泓

当前,一些领导干部奉行所谓的“低调风”,工作中总觉得多一事不如少一事,认为担得越多、责任越重,干得越多、风险越大,久而久之就养成了“混、懒、怕、软、散”的习气,成了温吞型、打盹型、太极型的领导干部。



俗语说“在其位谋其政,任其职尽其责”,不想干事,考验的是干部的精神面貌;会不会干事,检验的是干部的工作能力。要成为一名称职的领导干部就不能总是抱着“枪打出头鸟”的心态,要有抱负、敢担当、想作为,既要坚持“勇于跳起来摘桃子”的干事劲头,也要树立“敢于做第一个吃螃蟹的人”的争先意识,无论在工作上还是学习上都要自加压力、勇于突破自我、敢于争先进位。

正所谓“干部就要有担当,有多大担当才能干多大事业,尽多大责任才会有多大成就”。当前,我市全面深

化改革、决战脱贫攻坚、决胜洱海保护治理的战役正如火如荼推进,领导干部作为引导者和先行者,既不能坐等观望,更不能喝倒彩、帮倒忙,而要始终保持迎难而上、的拼劲和闯劲,勇当“出头鸟”,想在前、走在前、冲在前、干在前。要从根源上彻底摒除“只想揽权不想担责,只想出彩不想出力”的想法,始终做到在责任面前不敷衍塞责、推诿扯皮,在困难面前不束手无策、躲躲闪闪,在挑战面前不瞻前顾后、畏首畏尾,唯有如此才能真正扛起推动经济社会发展的重担。

为认真开展大理市2018年“希望工程——金秋爱心圆梦大学”助学活动,本着公平、公开、公正的原则,8月13日至14日,团市委领导班子带队分两组深入申请学生家中开展实地走访和入户核查工作。通过入户核查,了解掌握助学对象的困难状况、录取院校等情况,提高爱心助学申报的精准度,并根据走访结果,召开评审会议确定拟资助对象名单和档次。 周漫云 摄



今年以来,大理经济技术开发区认真贯彻落实《旅游法》,进一步规范旅游市场秩序,结合实际情况,将专项整治与日常监管相结合,强化旅游市场监管,规范旅游市场经营秩序,优化旅游业发展环境。

整治工作中,大理经开区不断促进旅游市场主体规范、旅游经营行为规范,成立旅游市场整治工作组,强化旅游市场综合执法。查处火车站游客聚集区拉客、尾随兜售、强买强卖行为,依法严厉打击欺客宰客行为;对出租车市场进行排查和整治,在火车站路口设卡,重点对出租车不打表和“黑车”“黑导”等进行整治;严厉查处扰乱旅游市场秩序、损害旅游经营者和游客生命财产安全的违法违规行,杜绝虚假宣传、诱导或胁迫游客高价购买土特产品等违法行为;规范旅游合同,查处擅自降低接待服务标准、改变行程安排、随意转团、虚假宣传、诱导、强迫及变相强迫游客购物,加强旅游商品市场秩序整治,开展购物商店诚信经营服务活动,严厉打击购物商店虚假宣传、以假充真、以次充好、不明码标价等违法违规行为。

旅游市场秩序整治工作开展以来,大理经开区各相关单位结合部门职能,从排查看手,采取日常巡查、集中整治相结合,全面整治旅游市场秩序违法违规行为。共查处违法经营110户,处罚违法经营30次,车辆违法6次;占路经营100起,占道经营180起,处理流动摊贩200余人,清理摊点220个。 下一步,我市将继续强化农业面源污染监管,调整优化农业产业结构,深入推进化肥农药减量行动,不断加强养殖业污染防治,着力培育生态农业品牌,继续抓好面源污染综合治理重点项目建设。通过农业面源污染减量保护洱海,创造绿色环保的生态环境。 记者 彭黎明 摄影报道

大理经开区将进一步采取有力措施,加大力度,整治旅游市场突出问题,规范旅游市场秩序,坚决依法查处整治行业中出现的各种违法违规经营行为,强化行业日常监管和综合协调能力,不断优化旅游服务环境,保障我市旅游市场健康发展。 记者 王淑云

打造城市运输新动脉 谱写公交为民新篇章

○记者 李俊波 实习生 柴雨馨 摄影报道

特别报道

如果道路是一个城市的躯干,那么公交无疑就是这躯干上的动脉。日复一日,川流不息,在这奔腾的血脉里,是安全,是舒心,更是一种责任,一种情怀。

大理公交公司成立于1978年,通过三十九年的发展,开行了多条市区公交线路。目前,大理市万人拥有公交为12.5标台,公交出行分担率达25%左右,既满足了城市的运输需求,也丰富了市民的出行方式,其社会效益已深深地融入到全市人民的工作、生活之中。近年来,大理公交公司积极承担社会责任,不断融入高科技,实现了跨越式发展,打造出城市运输新动脉,谱写了公交为民新篇章。



第226期 策划 刘清华 杨娟

科技 让公交支付更加便捷

乘车没带零钱、忘了给卡充值,相信很多人在搭乘公交时都遇到过诸如此类的尴尬。然而,随着大理公交手机移动支付乘车功能的开通,这些场景将成为“过去式”。

据了解,7月初,腾讯公司与大理公交签署协议书,腾讯乘车码在我市试运行上线,大理公交开始在1路、17路、26路共45辆公交车试点安装扫码机具进行测试。经过一个月的试运行,大理市已完成设备升级改造工作,所有公交线路、公交车辆的扫码机具日前已安装完毕投入使用。至此,大理公交腾讯扫码支付实现全覆盖。

大理公交公司宣教科科长杨敬东向记者介绍:“大理市是云南省继昆明之后第二个使用腾讯扫码支付的城市。乘客只需在微信小程序当中找到



腾讯乘车码并进入大理乘车码,或是在任意一辆公交车上扫描专用二维码,根据提示的步骤来操作即可实现扫码支付。”

记者发现,新的刷卡机上方为IC公交卡刷卡区域,中间为票价显示屏,下方为手机扫码区域。手机扫码区域有一个类似“摄像头”的扫码机具,类似于商场里的扫码付费装置,市民只需上车前准备好乘

车二维码,上车时对准“摄像头”区域,扫码成功后,系统会语音提示刷卡成功,就可以乘坐公交了。如果要用一部手机实现多人乘车,需要手机点击刷新二维码,然后再进行扫码。

“每天都乘坐公交车上下班,我觉得扫码支付给我们的生活带来了许多便利,像平时我要带公交卡或是零钱,如果忘带的话,会很麻烦,现在用手机扫码支付后我觉得非常方便,也非常方便市民选择支付方式。”

在试运行一个多月的时间内,扫码支付迅速为市民所接受。杨敬东告诉记者,“扫码支付从大理公交一天试运行收入26元,到现在每天的收入已经超过18000元,并且每天都呈不断上升的趋势,扫码支付得到了乘客朋友们的喜爱和支持。”

扫码乘车正在引领城市交通的变革——交通出行进入高效、低碳的移动支付新时代,大理市民则享受到更加安全、便捷、舒适的出行体验。而这,只是我市建设智慧公交的一个部分。

统筹 让公交运行更具智慧

在以往,等公交车一直是一件“心累”的事情——既会因担心错过车辆而惴惴不安,又在期盼车辆的到来中“望穿秋水”。现如今,伴随着新建成的100对电子站牌投入使用,市民不但可以通过电子站牌对车辆的行驶、到站情况一目了然,还能通过手机查询系统查询车辆信息,合理安排出行计划,极大地方便了市民的出行。而这些便利则归功于强大的智慧公交系统。

智慧公交系统隶属于智慧大理建设项目,由IC卡收费管理系统、智能调度系统、车载监控系统、公交出行手机查询系统、公交电子站牌系统等多个系统组成。系统将通过查看车辆时速、方位、间隔、道路拥堵情况等信息,实时发布调度指令,改变原来车辆出站就无法有效监管的局面,确保车辆正常运行,方便乘客候车换乘。其次,智慧公交系统还会根据乘客流量变化,调整班次间隔,采取中途插入、直达、越站、改道等方式灵活调配车辆,进一步缓解城市交通压力。另外,系统还可有效查处车辆串线、超速、越站等违规行为,提高车辆准点率,增强乘客的安全感和信任度。

同时,不同于以往公交车上只有后门一个摄像头的形式,现在公交车上加装升级为5个高清夜视摄像头:前门的摄像头可以监控驾驶员开车、乘客上

车情况;前门风镜摄像头可以监控车辆行驶情况和车辆进站乘客候车情况,当车辆发生事故时,可以第一时间取证;车内前上方可以监控车内乘客动态;后门可以监控乘客下车情况。除了摄像头,车上还加装了司机操作键盘、自动报站器、车载收音机、SD卡等一系列的设备,形成一个司机操作终端,相互配合实现实时监控、实时通话、实时调度、自动报站等功能,极大地提高了车辆的行驶效率,并有效减少车内治安事件的发生,营造出和谐的乘车环境,保障了乘客的乘车安全。

智慧公交系统将原有的信息孤岛连接成为辅助市民出行的交通信息库,市民可以通过这一平台方便、快捷地了解公交信息、享受咨询服务,实现信息互通和资源共。在平台的辅助下,公众的出行将更加便利和安全,当然,这种便利和安全自然也不离开公交车驾驶员的辛勤付出。

敬业 让公交司机更显专业

凌晨5:30,当大多数人还沉睡在梦乡的时候,驾驶员苏泽便已早早起身洗漱,在草草吃过早餐后便朝着公交站走去。来到站里,苏泽也没闲着,他驾驶的崇圣寺三塔专线公交车将在6:30准点发车,在这之前,他还要打扫车内卫生并检查车辆状况。

崇圣寺三塔专线全长近20公里,运行一个来回需要将近两个小时,而苏泽每天需要在这条线上跑四个来回,有时甚至来不及吃饭。“一般中途转车的时候有七八分钟吃饭时间,很多时候就是随便吃几口,到发车时间又要赶着去,如果碰上特殊情况没时间吃饭的话就只能饿着肚子等收车后回家吃。”高强度的工作不允许苏泽有丝毫的懈怠,反而让他更加严格地要求自己:“三塔专线属于旅游专线,代表着城市形象,在平时的工作中我也注意规范自身言行,毕竟外地游客来到这个陌生的城市,能依靠的也不多,也会询问我们驾驶员站点信息等等,非常开心游客们能够信任我。”

在大理公交公司,像苏泽这样长期兢兢业业奋斗在一线的驾驶员还有很多,其中也不乏女司机的的身影,于德霞就是这样的一位女司机。

准点发车,正是运行是对城市公交驾驶员最基本、也是最严格的要求。在当班的日子,于德霞每天都提早安排好家里的大小事情,早早到站点做好准备工作,从来没有误过班、误过点。她开过1路车、6路车,每次创建活动和技能竞赛,各项技术指标

一直名列前茅,在公交驾驶员这个岗位上,累计安全行驶近27万公里,创收近81万元,安全运送乘客达百万人次。于德霞说:“我很珍惜这个平台,也很喜欢这个岗位,因为国家和公司把几十万的车交到我手里面是对我的信任,我要对这个岗位负责。”于德霞在公交驾驶员岗位上这几年,除了认真做好本职工作外,还做了不少好人好事,数次捡到手机、钱包后上交组织或交还给失主,这些细节都体现了她高尚的职业操守。

这些公交司机们没有什么轰轰烈烈的事迹,有的只是多年如一日的真诚服务和为大理公交事业付出的点滴小事,也正是凭着在平凡岗位上不平凡的坚守,公交司机们在公共运输这条战线上绽放着更为璀璨的光芒。

责任 让公交服务更感温暖

三十几载风雨路和衷共济,千余名公交人不忘初心。在取得巨大经济社会效益的同时,大理公交公司仍勇担社会责任。大理公交公司自1997年开始实行老年人免费乘车,截止今年年中,公司已累计为60岁以上老年人办理免费乘车卡92241张、为残疾人办理免费乘车阳光卡959张;学生卡98142张,爱心卡(低保人群)2024张,有效解决了他们出行难的问题。

除此之外,大理公交公司自1978年成立开始,就肩负着接驳赶月街群众的任务。每年三月街,当大家都沉浸在节日的喜悦氛围之中时,总有那么一群公交人,无论刮风下雨,还是烈日当空,他们都默默地奉献在工作岗位上,为市民的出行提供着强有力的保障。

在今年三月街期间,为确保广大乘客能方便、快速地乘坐公交车直达三月街场,大理市交通组织管理部门开辟了“公交专用车道”,4路公交车和三月街直通公交车两条线路实行部分路段公交专用车道通行。据统计,在三月街期间,大理市公共汽车公司的4路、8路及三月街直通公交车三条“直达公交”共运送乘客42万人次,极大地方便了群众出行。

不仅仅是喜庆热闹的三月街场,在气氛肃穆的高考考场外,同样能看到公交司机们忙碌的身影,今年负责送学生到州民族中学的杨师傅告诉记者:“我从姑娘中考那年就开始接送考生,现在姑娘都上大学了,这些学生就像我们的小孩一样,我们能做的就是把他们安安全全的送到考点。”朴实的话语中满含对学子的关切,而这种关切也感染着在场的每一位

考生:“看到这么多同学一起出去考试,看着开公交车的叔叔等着我们,心里感觉很踏实。”“有点小激动,谢谢你们来接我们,我们会加油的!”

在今年进行的高考期间,大理公交共派出64辆公交车为学校提供点对点接送服务,每天负责接送两千多名考生,派出的车辆全部全天脱产为考生服务,在就近考点的公交场站等待,并提前到学校门口等待考生,将他们安全送回学校。在这一过程中,大理公交向所有考生们提供了最耐心、最贴心的服务,并将他们安全、准时送达考场,而这一送,竟是整整12年!在每一个公交人的默默坚守与奉献中,大理公

交公司取得了令人瞩目的成绩,先后获得全国总工会“五一劳动奖状”单位,全国总工会、云南省总工会授予9路公交车“工人先锋号”称号,还获得了“云南省建设厅先进单位”、“云南省老龄委“敬老文明号”、“大理州文明单位”、“大理市文明单位”、“中共大理市委先进党总支”等荣誉。

在下一步工作中,大理公交将致力于市民生活出行带来更多的便利和舒适,继续为市民提供更快、更便捷、更人性化、高品质的出行服务,进一步彰显公交为民情怀。(新闻来源:大理公交公司提供)

