



两会看点

崔永元追问转基因食品问题

3月4日,在政协无党派人士分组讨论会上,崔永元隔空连续发问:2006年欧盟退回的190批次含转基因的米制品到底有多少吨?都如何处理了?国家在转基因技术研究上已经投入了220个亿,再加上地方配套,几百个亿应该砸进去了,但到底研究了什么?花在哪儿了?各部委食堂的供应地在哪?是否食用转基因食品……

还是关于农业部。“我愿意跟农业部赌,你愿意拿什么跟我赌,我都赌。”崔永元表示,希望其主动公开国内的转基因作物情况。 洋洋洒洒一通,崔永元的发言总共用了30余分钟。他最后恳切地说了一句:“希望了解的委员站出来。这不是崔永元一个人作秀的时候,是关系到每个人的健康,甚至关系到我们的未来。”

成龙被记者追“晕”回会场错进餐厅

两会上的跑得最快的委员是谁?你以为是刘翔,那可就错了。明星委员成龙作为一名功夫巨星,其瞬间移动天赋也令不少记者叹服,此前在政协大会开幕时,面对围追的记者们,大哥拔足狂奔,一跑就是数十米,几名记者跑得气喘吁吁无奈“落败”,一众记者只得望背兴叹。

会场上跑,成龙是不跑了,只是他走路的速度也非常惊人,几名记者连跟带跑,才20多米的距离已经是气喘吁吁了。不过大哥快归快,却没留心走错了路,这一走居然就走到了餐厅,“你看你们,问得我都要晕了,这怎么回去啊!”成龙连连摇头叹气。幸好有服务员及时出现,将大哥引进了一处门房。



在3月4日的政协分组讨论会场,成龙倒是不跑了,只是他走路的速度也非常惊人,几名记者连跟带跑,才20多米的距离已经是气喘吁吁了。不过大哥快归快,却没留心走错了路,这一走居然就走到了餐厅,“你看你们,问得我都要晕了,这怎么回去啊!”成龙连连摇头叹气。幸好有服务员及时出现,将大哥引进了一处门房。

消防安全知识

小小烟头的背后是什么?

香烟头虽小,潜在的危险却很大。香烟的燃烧状态可分自由燃烧和吸烟燃烧两种,这两种燃烧是交替进行的。由于香烟的品种不同,香烟燃烧的最高温度有所不同,因而各燃烧区域的温度也不同。

烧也有影响,风速1.5米/秒时容易燃烧,风速达3米/秒时则容易熄灭。香烟的自由燃烧速度与放的位置也有关系。在无风的条件下,水平放置的香烟到过滤嘴一端共需14至15分钟,垂直放置时,由下往上燃烧到过滤嘴需12至13分钟。

一般来说,香烟中心部位温度高达800至900℃,在卷纸的燃烧边缘温度达200至300℃。吸烟时中心温度要比自由燃烧时高一些。要保持香烟燃烧,中心部分必须在700℃以上。风速对香烟燃烧也有影响,风速1.5米/秒时容易燃烧,风速达3米/秒时则容易熄灭。香烟的自由燃烧速度与放的位置也有关系。在无风的条件下,水平放置的香烟到过滤嘴一端共需14至15分钟,垂直放置时,由下往上燃烧到过滤嘴需12至13分钟。

根据统计,日本家庭火灾中吸烟引起的占26%。美国家庭火灾中吸烟引起的占29.1%。这些国家每年都有不少人由于粗心大意死于因吸烟或乱扔烟头而引起的火灾中。



食品安全小百科

常用调味品的选购窍门(下)

选购麻油的窍门:

- 1. 看色:小磨麻油色泽红中带黄;榨麻油俗称大槽油,比小磨麻油色泽浅淡;熟菜油色泽则深黄。
2. 闻味:小磨麻油因芝麻经过火炒,所含芝麻甞变成具有香味的芝麻酚,香味醇厚浓,如掺上花生油或菜油,醇香味则差,并带有花生或油菜籽的气味。
3. 观形:麻油在日光下呈透明,如掺入1.5%的水,在光照下便呈不透明的液体,如掺入3.5%的水,油就会分层并容易沉淀。

选购食用油的窍门:

- 1. 嗅辨:每种植物油都有它特殊的气味,通过嗅觉能辨出油的品种和品质。豆油有较浓的豆腥味,菜籽油有清淡的菜籽香气,胡麻油则有些鱼腥气味。把油加热至40至50℃时气味更加容易分辨。食用油中若有哈喇味或臭味,则表明食用油已变质酸败,不宜食用。
2. 尝味:用手指沾少许油,涂抹在舌头上辨别一下滋味,一般没有异味。如带酸、苦、辣、麻等味,说明油已变质。具有焦糊味的油质量也不好。

- 3. 看色:食用油多呈淡黄、黄棕色,品质正常的油脂一般应该完全透明。
4. 加温:水分大的食用油呈混浊状,味道不好又不易贮存。可取油放入锅或放在勺上加温,升至150至180℃时,若油中出现大量泡沫,又发出吱吱声响,说明油中水分较大;若油烟有钻嗓子的苦辣味,说明油中蛋白质已酸败。质量好的油应该是泡沫少而又消失快。



中央对会风提要求:会议期间不能玩游戏发短信

简朴两会,无烟两会。一些省市取消包机;没有鲜花,不见横幅,甚至没有接机仪式;吃家常菜,喝水实名制,房间内不放礼品;公共区域的醒目位置摆放“禁止吸烟”标志……自代表委员报到以来,不断呈现出本次两会会风的新变化。

3月3日,在十二届全国人大二次会议各代表团第一次全体会议上,传达了中央对会风的具体要求,包括不能请客送礼;会议期间不能用电脑玩游戏、发短信;不组织视察、参观、参加与议程无关的活动;各单位、各部门不召集有代表参加的会议,代表也不得在会议期间到有关部门洽谈具体工作等。

中纪委今年1月查处违反八项规定问题2288起 920人受处分

据中央纪委监察部网站消息,为掌握全国贯彻落实八项规定精神情况,中央纪委在31个省市区和新疆生产建设兵团、60个中央和国家机关建立了落实中央八项规定精神情况月报制度。2014年1月,全国查处违反中央八项规定精神问题2288起,处理2986人,给予党纪政纪处分920人。

2013年31省份GDP含金量排名 山东和江苏含金量有点低

2014年年初,《中国经济周刊》旗下智睿机构中国经济研究院通过统计全国31省份公布的2013年最新经济数据,截至3月23日,以北京大学中国经济研究中心主任杨立凯提出的“单位GDP人均可支配支出”比值为“计算口径”(人均GDP除以人均GDP)为基础,计算得出2013年31省份GDP含金量排名。结果显示,2013年,中国大陆31个省份GDP含金量排名依次为:上海、北京、广东、浙江、云南、江西、安徽、海南、重庆、山西、福建、黑龙江、广西、贵州、四川、湖南、湖北、江苏、天津、辽宁、河南、甘肃、河北、宁夏、吉林、山东、陕西、青海、新疆、内蒙古、西藏。

广州2020年八成以上制造业将用上机器人

在重复劳动、劳动强度大、有一定危险性的行业应用机器人可有效促进产业结构升级。2020年,广州将有80%以上的制造业企业应用工业机器人及智能装备。3月3日广州市政府常务会议审议通过了《广州市推动工业机器人及智能装备产业发展的实施意见》,计划大力推进各行业应用工业机器人,到2020年,广州将培育形成超千亿元的智能装备产业集群。

中国亿万富豪数世界第二 152人身家超10亿美元

美国著名财经杂志《福布斯》最新公布的2014年全球亿万富豪排行榜显示,中国亿万富豪总人数居世界第二位,有净资产超过10亿美元的152位富豪闯入全球富豪排行榜。排行榜显示,2014年,香港长江实业集团创始人兼董事局主席李嘉诚净资产310亿美元,与去年持平,位列世界富豪排行榜第20位;“澳门新赌王”香港嘉华国际集团主席吕志和净资产220亿美元,位列第28位;香港恒基地产主席李兆基净资产196亿美元,位列第35位。中国大陆首富王健林净资产151亿美元,居世界富豪排行榜第64位;腾讯首席执行官马化腾净资产134亿美元,居第80位;百度公司董事长李彦宏净资产121亿美元,居第91位;娃哈哈集团董事长宗庆后以116亿美元净资产位列排行榜第94位。

牢固树立群众观点 坚决维护群众利益



大理时讯数字报刊平台 www.dalishixun.com 大理时讯 大理时讯数字报刊平台 大理时讯数字报刊平台 大理时讯数字报刊平台



实施古城景区交通优化 营造安全宁静有序环境 大理古城景区交通优化措施出台记

——见第2/3版

中共大理市委主办

传真电话:2121743 Email:dlsxtg@163.com 新闻热线:2121743 13577238900

2014年3月7日 星期五 农历甲午年 二月初七

晴 6℃~20℃

第93期 编辑/罗绍亮

内部资料 免费赠阅

全市洱海流域保护暨“2333”行动计划推进大会强调,采取更严厉措施,狠抓各项工作落实

全力推进洱海流域保护治理工作取得新成效

3月4日,我市召开洱海流域保护暨“2333”行动计划推进大会,深入贯彻落实州委七届六次全会和洱海流域保护暨“2333”行动计划推进大会精神,李福安指出,当前,洱海已进入藻类活动敏感期,洱海保护治理的形势依然严峻,在保护治理工作中仍然存在截污治污能力不足、已建环保设施监管不到位、农业面源污染防治措施薄弱、保护管理体制机制还不够完善、群众的环保意识不强等差距和不足。我们一定要强化污染防治风险意识,充分认识洱海保护治理工作的长期性、艰巨性和复杂性,时刻保持清醒的头脑,时刻绷紧保护治理这根弦,切实增强危机感、紧迫感、责任感和使命感,进一步理清思路、积极谋划,扎实开展好洱海流域保护治理工作。

李福安强调,“两区一委”、环湖各乡镇、各部门要明确责任,强化保障,按照大理州2014年度洱海流域保护治理工作意见,认真贯彻落实流域乡镇在洱海流域保护中的直接责任,切实把洱海流域保护治理放在更加重要的位置,当作一项重要政治任务来抓。要通过加强队伍建设,建立完善监测考评体系,严格考核奖惩,加大宣传教育等工作措施,扎实组织实施好洱海水污染综合治理“十二五”规划及“2333”行动计划,坚持不懈地系统推进洱海流域保护治理工作,努力把我市建设成为经济与生态协调发展、经济与文化共同繁荣、人与自然和谐共处的典范,为美丽幸福新大理建设做出更大的贡献。

李福安指出,当前,洱海已进入藻类活动敏感期,洱海保护治理的形势依然严峻,在保护治理工作中仍然存在截污治污能力不足、已建环保设施监管不到位、农业面源污染防治措施薄弱、保护管理体制机制还不够完善、群众的环保意识不强等差距和不足。我们一定要强化污染防治风险意识,充分认识洱海保护治理工作的长期性、艰巨性和复杂性,时刻保持清醒的头脑,时刻绷紧保护治理这根弦,切实增强危机感、紧迫感、责任感和使命感,进一步理清思路、积极谋划,扎实开展好洱海流域保护治理工作。

李福安指出,当前,洱海已进入藻类活动敏感期,洱海保护治理的形势依然严峻,在保护治理工作中仍然存在截污治污能力不足、已建环保设施监管不到位、农业面源污染防治措施薄弱、保护管理体制机制还不够完善、群众的环保意识不强等差距和不足。我们一定要强化污染防治风险意识,充分认识洱海保护治理工作的长期性、艰巨性和复杂性,时刻保持清醒的头脑,时刻绷紧保护治理这根弦,切实增强危机感、紧迫感、责任感和使命感,进一步理清思路、积极谋划,扎实开展好洱海流域保护治理工作。

李福安指出,当前,洱海已进入藻类活动敏感期,洱海保护治理的形势依然严峻,在保护治理工作中仍然存在截污治污能力不足、已建环保设施监管不到位、农业面源污染防治措施薄弱、保护管理体制机制还不够完善、群众的环保意识不强等差距和不足。我们一定要强化污染防治风险意识,充分认识洱海保护治理工作的长期性、艰巨性和复杂性,时刻保持清醒的头脑,时刻绷紧保护治理这根弦,切实增强危机感、紧迫感、责任感和使命感,进一步理清思路、积极谋划,扎实开展好洱海流域保护治理工作。



市委宣传部「学雷锋纪念日」组织开展「三清洁」

3月5日是第51个“学雷锋纪念日”,市委宣传部以此为契机,组织开展“三清洁”环境卫生整治活动,积极营造整洁有序、优美文明的城乡人居环境,推动我市生态文明建设。

当天一大早,市委宣传部、水电十四局昆华建筑公司、大理州邮政管理局、大理创新工业园区城管局和云岭社区的100多名干部职工,带着扫帚、铲子等工具,对洱海公园东门至石屏村机场路路段进行清扫。由于团山公园路段过往人员多,部分群众环境卫生意识不强,往往为一己之便乱丢垃圾,加之下关风大,部分区域成为卫生死角。活动中,干部职工们或两人一对拾取散落在车道路沿及绿化带、草丛中的各种塑料袋、废纸和烟头,或三人一组用扫把、簸箕清理散落在景区、道路上的垃圾,或五人一起挥动铁铲清除囤积在灌木

3月5日是第51个“学雷锋纪念日”,市委宣传部以此为契机,组织开展“三清洁”环境卫生整治活动,积极营造整洁有序、优美文明的城乡人居环境,推动我市生态文明建设。

当天一大早,市委宣传部、水电十四局昆华建筑公司、大理州邮政管理局、大理创新工业园区城管局和云岭社区的100多名干部职工,带着扫帚、铲子等工具,对洱海公园东门至石屏村机场路路段进行清扫。由于团山公园路段过往人员多,部分群众环境卫生意识不强,往往为一己之便乱丢垃圾,加之下关风大,部分区域成为卫生死角。活动中,干部职工们或两人一对拾取散落在车道路沿及绿化带、草丛中的各种塑料袋、废纸和烟头,或三人一组用扫把、簸箕清理散落在景区、道路上的垃圾,或五人一起挥动铁铲清除囤积在灌木

3月5日是第51个“学雷锋纪念日”。当天,我市广大青年志愿者、巾帼志愿者开展了“义务植树、保护洱海”与戒毒所学员联谊、慰问等活动,展示志愿者的精神风貌,引导全市广大青年成为新时代雷锋精神的传播者、弘扬者和践行者。

记者 郭鹏昌



记者 郭鹏昌

3月5日是第51个“学雷锋纪念日”。当天,我市广大青年志愿者、巾帼志愿者开展了“义务植树、保护洱海”与戒毒所学员联谊、慰问等活动,展示志愿者的精神风貌,引导全市广大青年成为新时代雷锋精神的传播者、弘扬者和践行者。

当天,我市广大青年志愿者、巾帼志愿者开展了“义务植树、保护洱海”与戒毒所学员联谊、慰问等活动,展示志愿者的精神风貌,引导全市广大青年成为新时代雷锋精神的传播者、弘扬者和践行者。



第19期 策划 何显耀 刘清华

现状 城内不通畅 城外不安全

大理古城具有悠久的历史，众多的文物古迹、绮丽的自然风光、独特的人文景观、浓郁的民族风情。1982年2月8日，国务院公布大理为全国首批24个历史文化名城之一。同年11月8日，又公布大理为全国首批44个风景名胜区之一。现在的大理古城道路依旧保持了明清以来的棋盘式方格网结构，素有九街十八巷之称。古城内街巷幽深、纵横交错，全城清一色青瓦屋面，鹅卵石堆砌的墙壁，青石板铺筑的街道，显示着古城的古朴、别致。

改革开放以来，大理吸引了众多中外游客。特别是在大理古城，石头铺就的街道、石头堆砌的墙、家家流水、户户养花和“三坊一照壁”的民居建筑，陶醉了国人，也陶醉了洋人。在古城护国路，由于经常有来自国外的旅客聚集，久而久之，便形成了久负盛名的“洋人街”。历史悠久、极负盛名的三月街，每年如期在城西的苍山脚下举行，吸引了全国各地和国外的商贾宾客到大理交易物资、旅游观光。古城和周边的崇圣寺三塔、天龙八部影视城、蝴蝶泉公园等同时成为了中外游客的必到之地。

随着经济社会发展和大理知名度的提高，到大理旅游观光的中外游客络绎不绝。在大理古城，机动车数量呈逐年急剧增长态势，但大理古城内道路狭窄，交通规划滞后，大量机动车在古城内行驶，显得拥挤不堪，现代都市道路车辆拥堵的现象已经在大理古城上演。车多了，路却一直狭窄，古城渐成“堵城”。

大理市古城保护管理局常务副局长杨军标告诉记者：“大理古城道路狭窄，古城内有2.4、8路公交车运行。随着旅游二次创业的深入，近几年到大理旅游的游客逐年递增，去年达500万人次，特别是随着《旅游法》的出台，自驾游人数大幅增加，旅游者中近70%为自驾游。特别是旅游旺季、暑假、寒假和‘五一’、‘十一’黄金周，古城内游客聚集，每天车流量达1.2万辆次以上，出现了严重的交通拥堵现象。”

记者观察

实施古城景区交通优化 营造安全宁静有序环境

大理古城景区交通优化措施出台记

记者 罗绍亮 摄影报道



苍山洱海之间的大理古城，是全国首批历史文化名城和国家4A级旅游景区，是国家级风景名胜、国家级自然保护区、中国优秀旅游城市、最佳中国魅力城市的核心组成部分，也是大理旅游二次创业转型升级的重点景区。

近年来，由于到大理旅游的旅客增多，交通基础设施不完善和机动车数量的增加，给大理这座千年古城的旅游和交通管理带来巨大压力。2013年以来，大理市古城保护管理局围绕古城保护和古城创建国家5A级旅游景区目标，按照大理历史文化名城保护条例和国家级风景名胜、国家级自然保护区管理相关规定，实施古城交通优化，努力营造安全、宁静、有序环境。



原因 停车资源缺乏 公交组织不合理 交通资源配置不完善

大理古城有2.5平方公里，人口2万人，是首批24个国家级历史文化名城之一，有1200多年的历史，古城基本保持了原有的棋盘式格局和原有的风貌。目前，大理古城存在停车资源缺乏、公交组织不合理、交通资源配置不完善等问题。

停车资源缺乏。目前，大理古城共有各类停车场62处，泊位总数为2032个，存在停车位严重不足、分布不均、设施简陋等问题。此外，遇到节假日及旅游旺季，私家车自驾游大量聚集大理，现有泊位难以满足停车需要。

公交组织不合理。由于古城道路狭窄，古城内运营的大理市公交公司、安然公司12条线路公交车车体较大，站点设置不合理，加之电瓶车频繁运行，使古城交通经常处于拥堵状态。

交通资源配置不完善。交通诱导体系建设不完善，交通标志设施不能满足自驾游出游的需求；信息化管控水平低，信息化管控措施不到位，违法乱停乱放、逆向行驶、占道经营、乱打乱停等严重违法交通违法行为时有发生；古城内市场布局不合理，大理古城内除北门农贸市场、人民路小菜园外，没有其它农贸市场，导致北门农贸市场成为交通吸引点，农用车、拖拉机车辆频繁出入，“脏乱差”现象突出，加之古城街天以路为市，占用大风路三月街口，影响主干道通行，存在较大安全隐患；古城内非法载客机动车数量惊人，在各个路段路口随意停车、揽客，管理混乱，投诉较多，影响交通的正常运行及古城整体形象；交通管理人员缺乏，人员岗位配置严重不足，难以满足目前的管理需要。



电瓶车代步，方便了居民出行和游客旅游观光。



电瓶车，既节能，又环保。古城居民运送货物，可使用电瓶车。



都停放在古城周边的停车场。实施机动车分时段禁行后，机动车

措施 实施交通优化 2015年实现全城机动车禁行

杨军标说，大理古城是国家级历史文化名城，根据大理历史文化名城保护条例、国家级风景名胜、国家级自然保护区管理相关规定和大理古城5A级旅游景区创建相关规定，将大理古城保护范围划为重点保护区、建设控制区和环境协调区。重点保护区涉及4个城内的2.5平方公里范围，根据条例相关规定，重点保护区内设置步行街，限制机动车通行，提倡使用环保型电动交通工具。

2014年底完成停车场、北门菜市场搬迁规划，部分道路实行机动车禁行，进一步抓好临时停车位的管理，指导规范各停车场资源管理，在东门、北门、西门各规划建设一个大型停车场，在现有停车场资源的基础上打造立体式生态停车场，部分道路机动车禁行，电瓶车代步全城覆盖。同时，对古城内农贸市场进行优化设置，在南门、东门、西门、北门等地扩建或新设立农贸市场，分解交通吸引，缓解交通压力。

2015年底前完成大理古城景区内全面禁止机动车入城。在2013年、2014年道路交通优化的基础上，不断完善古城及周边的基础设施、配套服务、交通管理制度，为居民出行创造良好环境和先决条件，实现2015年底前大理古城内全面禁止机动车入城目标。

服务 电瓶车载客 居民停车可办理优惠卡

大理古城景区从去年实施交通优化以来，大理市古城保护管理局在护国路专门设置路卡，设置管理岗，实行专人24小时管理，每日早7时前至晚8时，机动车一律不准进入大理古城管制路段。晚8时后进入大理古城管制路段的车辆，第二天可随时出城。禁行路段内，环卫垃圾车、绿化洒水车、市政维修车、邮政运输车等特殊车辆可不分时段进入。涉及生产生活不可替代的车辆禁行期间经请示后可通行，如医院救护车、罐罐车等，施工车辆经主管部门批准可进入。

杨军标介绍，实施交通优化后，实行电瓶车载客，居民可办理停车优惠卡。在西门、南门等停车场办理相关停车服务手续，采取月票制、季票制、半年

小贴士

在大理古城，这样乘坐公交车

8路车：下关—大理路—才村路口—中和路—六十医院(往返)

4路车：下关—大风路—红龙井路口—苍山门—大理农林学院路口(往返)

安然公司城乡公交车：才村路口—中和路—北门古楼—北门街—双狮路—大理路

安然公司2路车：才村路口—中和路—北门古楼—北门街—双狮路—大风路—大理学院

在大理古城，这样乘坐自助游览车

自助游览车1路：双鹤停车场(起始站)—塔路(西)—博爱路—(南)—玉洱路(西)—苍山门—玉洱路(东)—博爱路(北)—洪武路—一塔路—双鹤停车场(终点站)

自助游览车2路：希夷之大理(起始站)—洪武路—玉洱路—苍山门—玉洱路(北)—博爱路(北)—北门街—北门门—双狮路—洪武路—希夷之大理(终点站)

自助游览车3路：双鹤停车场(起始站)—一塔路(东)—洪武路—叶榆路—六十医院(终点站)—叶榆路—人民路东段—洪武路—一塔路—双鹤停车场

运营时间：每天早上7:00到晚上8:00

运营方式：每5—10分钟发一班车

票价：单次投币或刷卡采用1元—(南)—玉洱路(西)—苍山门—玉洱路(东)—博爱路(北)—洪武路

票制：老年人、残疾人、现役军人持相关证件免票，1.2米以下儿童免票

进展 已完成第一期 稳步推进第二、三期

杨军标告诉记者，实施交通优化之前，大理市古城保护管理局广泛征求游客、居民、经营户的意见，95%以上认为优化古城交通环境十分必要，特别是外来游客对大理古城的期望值较高，希望加强机动车辆管理，还古城一个宁静的环境。在广泛征求意见的基础上，大理镇政府和大理市古城保护管理局制定了大理古城景区交通优化方案，召开意见征求会，在媒体上进行广泛宣传，得到广大居民、经营户和游客的广泛认可。

据杨军标介绍，从2013年7月1日开始，大理市古城保护管理局对人民路实施交通管制，对古城内部的2.4、8路公交车及其它的公交线路进行外移，得到公交公司和广大居民的认可，取得了较好的效果，缓解了古城的交通压力。将人民路设为步行街，应媒体、居民和广大游客的要求，允许在人民路上摆摊设点，打造大理特色文化街区，提升了大理古城的旅游文化品位。从今年2月份开始，对大理古城内的部分街道、道路实行限时段通行。从2月10日开始，早8时至晚8时对古城博爱路实行限时段通行，对古城核心区进行有效保护。

大理古城景区从去年实施交通优化以来，城市公交、城乡公交全部出城运行，逐渐取消博爱路机动车停车位，优化古城外停车服务设施，交通状况有所改善，达到了预期的效果。今年1月1日起，在一塔路以北、大风路以东、玉洱路以南、叶榆路及洪武路以西景区道路实行机动车禁行。2015年1月1日起，在玉洱路以北、大风路以东、双狮路及中和路以南、复兴路以西景区道路实行机动车禁行。2015年6月1日起，在玉洱路路段及玉洱路和人民路以北、复兴路以东、中和路以南、洪武路以西景区道路实行机动车禁行。